

skala 1 : 50

		ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH ANDRZEJ RYBICKI 91-849 G dŹ, ul. Jonschera 4/16 tel./fax 0 - 42 - 656 - 45 - 13 e-mail: a.rybicki.zuinwest@neostrada.pl	
INWESTYCJA: BUDOWA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DRÓG GMINNYH GM. NOWOSOLNA ZAD. I - WYK. NAKŁADKI ASFALTOWEJ WRAZ Z ODTW. POBOCZY			
ADRES: NATOLIN, GMINA NOWOSOLNA			
INWESTOR: GMINA NOWOSOLNA			
ADRES: 92-703 ŁÓDŹ, RYNEK NOWOSOLNA NR 1			
RYSUNEK:			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
STADIUM PROJEKTU:			
PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻ A:		DATA:	
DROGOWA		listopad 2015 r.	
PROJEKTOWAŁ Andrzej Rybicki 374/89/WŁ		Podpis:	
Nr uprawnień		SKALA:	
SPRAWDZIŁ		1:50	
Nr uprawnień		Podpis:	
		NR RYS.:	
		2	

[illegible]

Diagram showing the cross-section of a road and its drainage ditch. The road width is 4.0m, and the ditch width is 4.23m. The diagram includes labels for the road surface, subgrade, and drainage ditch, along with dimensions and material specifications.

Labels and dimensions:

- 0.6, 1.0, 4.0, 1.0, 0.6 (road width segments)
- linia ogrodzeń (fence line)
- pobocze (shoulder)
- jezdnia (roadway)
- oś drogi (road axis)
- 6%, 2%, 2%, 6% (road surface slopes)
- 1:1.5, 1:2.0 (ditch slopes)
- 0.04, 0.00, -0.04, -0.10 (elevation points)
- 4.23 (ditch width)
- korytko ściekowe trapezowe 40 x 35 x 50 cm (trapezoidal drainage ditch)
- w-wa destruktu bitumicznego, grub. 10 cm (bituminous destruction joint, 10 cm thick)
- nawierzchnia z masy min. - bit. AC11S, grub. 5 cm (road surface with min. bit. AC11S, 5 cm thick)
- proj. górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (0 - 31,5mm) (proj. top subgrade with broken aggregate (0 - 31,5mm))
- stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm (mechanically stabilized 8 cm thick)
- istn. dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (0 - 31,5mm) (existing bottom subgrade with broken aggregate (0 - 31,5mm))
- stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm (mechanically stabilized 15 cm thick)
- podłoże gruntowe G2 (G2 soil)

linia ogrodzeń

1,0 4,0 1,0

pobocze jezdnia oś drogi jezdnia pobocze

6% 2% 2% 6%

4,23

w-wa destruktu bitumicznego, grub. 10 cm

proj. dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (0 - 31,5mm)
stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

nawierzchnia z masy min. - bit. AC11S, grub. 5 cm

proj. górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (0 - 31,5mm)
stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm

istn. dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (0 - 31,5mm)
stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

podłoże gruntowe G2

linia ogrodzeń

1,0 4,0 1,0

pobocze jezdnia jezdnia pobocze

oś drogi

linia ogrodzeń

0,15 1:1,5 1:2,0 6% 2% 2% 6% 1:2,0 0,15

4,23

korytko ściekowe trapezowe 40 x 35 x 50 cm

w-wa destruktu bitumicznego, grub. 10 cm

proj. dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (0 - 31,5mm)
stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

nawierzchnia z masy min. - bit. AC11S, grub. 5 cm

proj. górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (0 - 31,5mm)
stabilizowanego mechanicznie grub. 8 cm

istn. dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (0 - 31,5mm)
stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

podłoże gruntowe G2