

ZARZĄDZENIE NR 4/0151/2005

WÓJTA GMINY NOWOSOLNA

z dnia 12.04.2005 r.

w sprawie : norm eksploatacyjnych i rozliczania zużycia paliwa przez samochody pożarnicze i urządzenia w jednostkach OSP gminy NOWOSOLNA.

Na podstawie Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 21 października 1993r.

Zarządzam co następuje:

1. Ustalam normę eksploatacyjną zużycia paliwa dla pojazdów straży pożarnych, urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, jak niżej:

| Lp | Typ pojazdu Rodzaj urządzenia | Rodz. paliwa | Norma w litrach | | | | Uwagi |
|----|-------------------------------------|--------------|-----------------|---------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | | | 100 km | 1 godz. pracy | 1 min. pracy silnika na postoju | 1 kontrolny rozruch silnika | |
| 1 | Mercedes Benz 1017 AF | 0 | 25 | 15 | 2,5 | 0,5 l dziennie | OSP Lipiny |
| 2 | Jelcz | 0 | 35 | - | 0,14 | 0,9 l dziennie | |
| 3 | Wołga – silnik napędzający pompę | B | - | 16 | - | 0,4 | “ |
| 4 | Autopompa | 0 | - | 15 | 0,20 | - | “ |
| 5 | Motopompa M-8/8 | B | - | 10 | 0,16 | 1 l ryczałt m-czny | “ |
| 6 | Motopompa M-8 Polonia | B | - | 8 | 0,16 | 1 l ryczałt m-czny | “ |
| 7 | Piła spalinowa | B | - | 1 | 0,02 | - | “ |
| 8 | Motopompa “Niagara” | B | - | 1 | - | - | “ |
| 9 | Agregat prądotwórczy Honda | B | - | 3 | - | - | “ |
| 10 | Star 29 Dizel | 0 | 25 | - | - | - | OSP St. Skoszewy |
| 11 | Motopompa | B | - | 10 | 0,16 | - | “ |

2. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w pełnej gotowości operacyjnej i uzupełnienia ciśnienia w układzie pneumatycznym oraz urządzeń wymagających kontroli sprawności technicznej ustaliam dodatek na rozruch silnika (RS) przyjmując 4 razy na miesiąc, jak w powyższej tabeli. W okresie zimowym zwiększa się o 10% zużycie paliwa.
3. Ustaliam rozliczenie kwartalne zużycia paliwa nie później niż do dnia 10 każdego następnego kwartału na kartach drogowych i kartach pracy stanowiących załącznik do niniejszego Zarządzenia.
4. Każda ilość zakupionego paliwa winna być odnotowana w karcie drogowej pojazdu – urządzenia.
5. W przypadku niesprawnego licznika km. użytkowanie pojazdu winno być wstrzymane z wyjątkiem konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej lub też powrotu do jednostki.
6. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliwa.
7. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są kierowcy zaś nadzór nad zapisami w kartach drogowych i urządzeń w poszczególnych jednostkach OSP czynię naczelników tych jednostek, a nad całością Komendanta Gminnego OSP wraz z wyznaczonym pracownikiem Urzędu Gminy w Nowosolnej. (inspektor do spraw drogownictwa)
8. Pojazdy pożarnicze winny być użytkowane wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem.
9. Komendant Gminny OSP dokona przeszkolenia kierowców i naczelników w zakresie norm i zużycia oraz prowadzenia ewidencji.
10. Wykonanie Zarządzenia powierza się Komendantowi Gminnemu OSP, pracownikowi UG wyznaczonemu do przyjmowania i wydawania kart drogowych i kart pracy oraz poszczególnym jednostkom OSP.
11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY, NOWOSOLNA

mgr Tomasz BYSTRÓŃSKI

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

| data | Pobrano (w litrach) | | | Podpis kierowcy | Podpis magazyniera |
|---------------|---------------------|--------|-------|-----------------|--------------------|
| | Nr kwitu | paliwa | oleju | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| OGÓLEM | | | | | |

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr
Wójta Gminy

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

SEBIA / /

**KWARTALNA KARTA DROGOWA
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**

na miesiąc 2005 r.

Marka Typ

Rodzaj Nr rej

Nr operacyjny

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu litrów

Urządzenia specjalne

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych litrów

| op. | | paliwa | oleju |
|-----|------------------------------------|--------|--------|
| 1 | pozostało z ubiegłego miesiąca | | |
| 2 | pobrano w ciągu miesiąca bieżącego | | |
| 3 | razem | | |
| 4 | przebyto km. | 5 | zużyto |
| 6 | przepr. godz. | 7 | zużyto |
| 8 | wyk. rozruch. | 9 | zużyto |
| 10 | zużyto w ciągu miesiąca razem: | | |
| 11 | przysługuje wg norm wraz z dodat. | | |
| 12 | pozostało na następny miesiąc | | |
| 13 | oszczędzono - przezebudowano | | |

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH I TP

bliczył
(imię i nazwisko)

prawił
(imię i nazwisko, podpis, data)

.....
(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

| Data | Nazwisko i imię obsługującego | minut pracy | cel użycia | podpis dysponenta |
|-------------------|-------------------------------|-------------|--------------|-------------------|
| Z przeniesienia | | | XXXXXXXXXXXX | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Razem minut pracy | | | | |

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

| POBRANO W LITRACH | | | | PODPIS MECHANIKA | PODPIS MAGAZYN- |
|-------------------|----------|--------|-------|------------------|-----------------|
| Dnia | nr kwitu | paliwa | oleju | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Razem | | | | | |

| LITRÓW | | PALIWA | OLEJU |
|--------|-------------------------------|----------|-------|
| 1 | pozostało z ubiegłego mies. | | |
| 2 | pobrano w mies. bieżącym | | |
| 3 | RAZEM | | |
| 4 | przepracowano godzin i minut | 5 zużyto | |
| 6 | zużyto na rozruchy i kontrole | | |
| 7 | zużyto w ciągu mies. RAZEM | | |
| 8 | POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY | | |

Obliczył Sprawdził

| Data | Nazwisko i imię obsługującego | minut pracy | cel użycia | podpis dysponenta |
|-------------------|-------------------------------|-------------|--------------|-------------------|
| Z przeniesienia | | | XXXXXXXXXXXX | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Razem minut pracy | | | | |

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

| POBRANO W LITRACH | | | | PODPIS MECHANIKA | PODPIS MAGAZYN- |
|-------------------|----------|--------|-------|------------------|-----------------|
| Dnia | nr kwitu | paliwa | oleju | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Razem | | | | | |

| LITRÓW | | PALIWA | OLEJU |
|--------|-------------------------------|----------|-------|
| 1 | pozostało z ubiegłego mies. | | |
| 2 | pobrano w mies. bieżącym | | |
| 3 | RAZEM | | |
| 4 | przepracowano godzin i minut | 5 zużyto | |
| 6 | zużyto na rozruchy i kontrole | | |
| 7 | zużyto w ciągu mies. RAZEM | | |
| 8 | POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY | | |

Obliczył Sprawdził

JEDNOSTKA

JEDNOSTKA

m. p.

m. p.

| |
|---------------------------------|
| NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY |
| SERIA / / |

| |
|---------------------------------|
| NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY |
| SERIA / / |

MIESIĘCZNA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO

MIESIĘCZNA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO

na miesiąc 19..... r.

na miesiąc 19..... r.

Marka Typ.....

Marka Typ.....

Rodzaj..... Nr ewid.

Rodzaj..... Nr ewid.

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy litrów

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy litrów

| Data | Nazwisko i imię obsługującego | minut pracy | cel użycia | podpis dysponenta |
|------|-------------------------------|-------------|------------|-------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Data | Nazwisko i imię obsługującego | minut pracy | cel użycia | podpis dysponenta |
|------|-------------------------------|-------------|------------|-------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |