

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu przetargowym**

Dotyczy: postępowania przetargowego na „Remont drogi gminnej nr 106331 E wraz z przepustem w miejscowości Nowe Skoszewy w km 0+935 – 1+285, w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez ulewne deszcze w 2013” w systemie zaprojektuj i wybuduj.(ZPUB.271.4.2014).

Odpowiedzi na pytania wykonawców z dnia 08.05.2014r.

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.)(dalej uPzp) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania do treści SIWZ. Poniżej Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Długość odcinka drogi do remontu wynosi 350 m. Prosimy o wskazanie lokalizacji odcinka lub odcinków drogi na jakiegokolwiek mapie z uzbrojeniem terenu. Na załączonych materiałach nie ma możliwości zlokalizowania odcinka drogi do remontu.

Ad. 1

W załączeniu wyrys z ewidencji gruntów z zaznaczonym odcinkiem drogi do remontu.

Pytanie nr 2

W rejonie przepustu, wzdłuż drogi przebiega gazociąg. W materiałach przetargowych (PFU str. 7) jest mowa o instalacjach elektrycznych. Prosimy o informacje na temat instalacji możliwych do przebudowy na całym odcinku (odcinkach) drogi do remontu.

Ad. 2

W załączeniu mapa do celów opiniodawczych

Pytanie nr 3

Według MPZP szerokość projektowanej drogi oznaczonej 2KL w liniach rozgraniczających wynosi 12 m, przekrój jednojezdniowy, dwupasowy. Z tego względu projektowany przepust powinien być zaprojektowany pod dwa pasy ruchu. Prosimy o ewentualną zmianę założeń przetargowych.

Ad. 3

Parametry drogi pozostają bez zmian.

Pytanie nr 4

Nie jest możliwe wykonanie przepustu o parametrach podanych w PFU i operacie wodno- prawnym (rzędna wlotu 190,00, wylotu 190,03, światło przepustu 216x 162 cm, rzędna na- . wierzchni na przepuście 192,00), z uwagi na zbyt małą grubość nasypki na przepuście. Prosimy o zmianę założeń przetargowych.

Ad. 4

Należy w projekcie zachować rzędne i parametry przepustu podane w operacie wodno prawnym i PFU. Rzędność niwelacyjną drogi dostosować do wymagań projektu drogowego i konieczności zachowania wymaganej zasyпки odpowiadającej klasie drogi

Pytanie nr 5

Długość przepustu 5 m przyjęta w materiałach przetargowych jest za mała. Długości rur istniejącego tymczasowego przepustu wynoszą około 7 m. Nachylenie skarpy nasypów przy przepuście 4 :1 jest możliwe przy zastosowaniu specjalnych konstrukcji zabezpieczających skarpy (ścianki oporowe, grunt zbrojony itp.) co dla tego obiektu jest problematyczne. Zmniejszenie szerokości korony drogi na przepuście do 4 m, praktycznie uniemożliwia montaż barier ochronnych. Prosimy o zmianę założeń przetargowych.

Ad. 5

Przy podziale działki nr 12 zarezerwowano pas szerokości 4 m pod poszerzenie pasa drogowego działka 12/23. Istnieje również możliwość wydzielenia poszerzenia pasa pod drogę z działki nr 16/6. Zatem należy zastosować wymagane zabezpieczenia skarp i wykonanie barier oraz wykorzystać poszerzenie przy realizacji rozwiązań projektowych. Na planie sytuacyjnym zaznaczono kolorem czerwonym przebieg istniejącego gazociągu. Należy przyjąć część przelotową przepustu min. 8m.

Ponadto Zamawiający informuje, że termin składania jak i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.


Tomasz Bystronki