**Zamawiający : Gmina Nowosolna**

 **Rynek Nowosolna 1**

 **92 – 703 Łódź**

 **PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

 **na wykonanie dokumentacji projektowej oraz budowę obiektu**

 **inżynierskiego wraz z rozbiórką istniejącego przepustu w km 49 + 950**

 **rz. Moszczenicy w m-ci Stare Skoszewy (Głąbie) oraz odbudowę drogi gminnej**

 **dojazdowej Nr 106306 E w Gminie Nowosolna od km 2+220 do km 2+240**

 **Kody CPV:**

 **71320000 - 7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania**

 **45100000 - 8 - Przygotowanie terenu pod budowę**

 **45220000 - 5 - Roboty inżynieryjne i budowlane**

 **45221111 - 3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych**

 **45232451 - 8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe**

 **45200000 - 9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych**

 **obiektów budowlanych oraz roboty w zakresie inżynierii**

 **lądowej i wodnej**

**Opracowała : inż. Elżbieta Andrzejczak**

 **sierpień 2013 r.**

 Spis zawartości opracowania

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.2.3.4.5.67.7.17.27.3 8. 1.2.  3.  4. 5. 6.  | Strona tytułowa………………………………………………………..… strSpis zawartości opracowania………………………………………...........….Część opisowa ……………………………………………………………….Przedmiot zamówienia ..................................................................................  Obiekt istniejący ………………………………………………………..….Wytyczne dla określenia wielkości projektowanego obiektu inżynierskiego. Zalecenia materiałowe ……………………………………………………….Wytyczne funkcjonalno – użytkowe…………………………………………Rodzaj i wielkość robót ……………………………………………….……Wymagań zamawiającego ……………………………………………………Wymagania w zakresie rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych ………….Dokumentacja projektowa…………………………………………………….Dokumenty dla uzyskania pozwoleń na prowadzenie robót budowlanych……Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego …………………………………………………….. ZałącznikiPlan orientacyjny zlewni rz. Moszczenicy w przekroju drogi Nr 106306 E w m-ci Stare Skoszewy gm. Nowosolna 1 : 25 000Plan sytuacyjny 1: 1 000Mapa ewidencyjna 1 :2 000Wypis z rejestru gruntówWarunki wydane przez WZMiUW Inspektorat w Łodzi pismo z dnia 30.08.2013 znak I-Łd/6216/1830/689/2013 Dokumentacja fotograficzna |  1 2 3 3 6 6 7 7 8 9 9 10 11 11  |

1. Przedmiot zamówienia.

 Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych

 polegających na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego na rzece

 Moszczenicy w km 49 + 950 oraz wykonanie obiektu inżynierskiego (przepust,

 most) w tej samej lokalizacji wraz z odbudową drogi gminnej dojazdowej (w rejonie

 przepustu) – odcinek o długości 80m.

Zamówienie obejmuje :

 • Wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie zgód, opinii , uzgodnień

 i pozwoleń ( pozwolenie na budowę).

 • Wykonanie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania

 i odbioru robót.

 • Wykonania robót budowlanych zgodnie z powyższymi projektami.

 • Przeprowadzenie prób i badań wymaganych dla drogowych obiektów

 inżynierskich oraz przygotowanie i dostarczanie wszystkich niezbędnych

 dokumentów wymaganych dla zgłoszenia zakończenia robót lub uzyskania

 pozwolenia na użytkowanie.

 Zakres i treść projektu oraz jego realizacja powinny być oparte o obowiązujące

 przepisy prawa polskiego, przepisy wydane przez władze miejscowe oraz

 obowiązujące normy, które są w jakikolwiek sposób związane z przedmiotem

 zamówienia.

 Podstawę do sporządzenia dokumentacji projektowej i realizacji robót budowlanych

 będących przedmiotem niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego stanowią

 warunki i wymagania w nim zawarte, wydane decyzje administracyjne oraz

 obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych zezwoleń,

 pozwoleń, zgód, i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

 Rozwiązania wynikające z oferowanego taniego wykonania, dla których istnieje

 Uzasadnione podejrzenie, że mogą w przyszłości powodować problemy z eksploatacją

 i utrzymaniem, nie będą przez Zamawiającego zaakceptowane.

Zamawiający przekaże Wykonawcy po podpisaniu umowy:

* Operat wodnoprawny,
* Mapy do celów projektowych.

 Wykonawca zobowiązany jest do :

 • Sporządzenia projektu budowlanego

 • Pozyskanie na podstawie upoważnienia otrzymanego od Zamawiającego,

 wszystkich materiałów wyjściowych wymaganych obowiązującymi przepisami,

 stosownych opinii, uzgodnień i pozwoleń od odpowiednich organów na własny

 koszt

 • Sporządzenia harmonogramu wykonania prac projektowych oraz wykonania

 robót budowlanych, uzgodnionego i przyjętego przez Zamawiającego.

 • Przedłożenia projektu budowlanego do akceptacji Zamawiającemu przed

 złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

 • Sporządzenia takiej ilości egzemplarzy poszczególnych opracowań

 projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień

i decyzji oraz dla potrzeb wykonania robót.

 • Ilość egzemplarzy opracowanych projektów dla Zamawiającego :

 projekt budowlany i wykonawczy po 3 egz. w wersji papierowej oraz wersja

elektroniczna natomiast pozostałe opracowania po 2 egz. w wersji papierowej

 oraz wersja elektroniczna (po zatwierdzeniu projektu)

 • Dołączenia do projektów oświadczeń, że są one wykonane zgodnie z umową,

 obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi, a także że są kompletne

 z punktu widzenia celu , któremu mają służyć.

 • Wykonawca – Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego

 zgodnie z wymaganiami które zostały określone w Prawie Budowlanym

 a mianowicie:

 - stwierdzenia w trakcie prowadzenia robót budowlanych zgodności realizacji

 z projektem , na pisemne uzasadnione żądanie Zamawiającego.

 - uzgadnianie możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do

 przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub

 inspektora nadzoru w ciągu 7 dni od daty otrzymania wniosku.

• Opracowanie Planu BIOZ (jeśli będzie wymagany).

 • Budowę nowego obiektu należy wykonać zgodnie z wszelkimi zasadami sztuki

 budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest ubezpieczyć plac budowy do

 wysokości wartości robót.

 • Realizację robót wykonać w oparciu o zatwierdzony przez Zamawiającego

 projekt wykonawczy, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.

 • Pomiary i badania kontrolne prowadzić zgodnie z wymogami Specyfikacji

 Technicznych.

 • Prowadzenie dziennika budowy

 • Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej

 • Sporządzenie dokumentacji powykonawczej

 • Przygotowanie rozliczenia końcowego robót

 • Przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.

 • Realizacji robót w oparciu o obowiązujące przepisy, a szczególnie Ustawy

 Prawo Budowlane oraz przepisy wykonawcze. Wykonawca winien posiadać,

 stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz osoby

 posiadające odpowiednie kwalifikacje

• Wykonania i oddania obiektu do użytku zgodnie z przepisami prawa właściwymi

 dla przedmiotu zamówienia, oraz techniczno- budowlanymi , obowiązującymi

 normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

 • Oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty na

 podstawie szczegółowych wizji w terenie i inwentaryzacji, wyników opracowań

 własnych oraz zapisów niniejszego Programu Funkcjonalno- Użytkowego

• Wziąć pod uwagę fakt, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym

 opracowaniu mogą ulec korekcie po opracowaniu dokumentacji projektowej, co

 stanowi ryzyko Wykonawcy.

 • Dokonania końcowego odbioru robót budowlanych, po protokólarnym odbiorze

 przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego z udziałem Wykonawcy, nadzoru

 inwestorskiego i autorskiego.

 • Dostarczenia Komisji Odbioru Końcowego kompletu dokumentów :

 - protokółu odbioru końcowego

 - protokóły odbiorów technicznych

 - protokóły badań i sprawdzeń

 - certyfikaty jakości na wbudowane materiały

 - atesty, aprobaty techniczne i świadectwa zgodności zamontowanych

 materiałów

 - deklaracje zgodności materiałów PN

 - dokumentacja powykonawcza zakresu robót uwzględniająca naniesione

 ewentualne zmiany dokonane w trakcie budowy potwierdzona i uzasadniona,

 przez kierownika budowy , inspektora nadzoru i projektanta.

 - inwentaryzację geodezyjna powykonawczą przyjętą do powiatowego zasobu

 geodezyjnego.

 - dziennik budowy

 - oświadczenia kierownika budowy w zakresie :

 1. Zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym

 i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami i normami.

 2. Wbudowania wyrobów dopuszczonych do obrotu.

 3. Doprowadzenia do należytego stanu i porządku terenu budowy

1. Obiekt istniejący

 Istniejący przepust zlokalizowany jest w km 49 + 950 rz. Moszczenicy w m-ci

 Stare Skoszewy (Głąbie) gm. Nowosolna przy granicy z Gminą Stryków.

 Jest to przepust dwuotworowy, o średnicy jednego otworu 0,8 m. Posiadający ścianki

 czołowe żelbetowe na szerokości koryta rzeki Moszczenicy. Równolegle do

 istniejącego przepustu został ułożony tymczasowo odcinek przewodu D 800 PE na

 poziomie powyższej dna istniejącego przepustu, bez ścianek czołowych.

 Długość przepustu ~ 8 m.

 Przepust zlokalizowany jest pod drogą dojazdową o szerokości w granicach własności

 po stronie Gminy Nowosolna wynoszącej 5 m. Droga posiada nawierzchnię ziemną

 utwardzoną. W miejscu lokalizacji przepustu jest to nawierzchnia z pospółki.

 Wzdłuż drogi na szerokości przepustu ( ścianek czołowych) nie ma barierek

 Ochronnych.

 3. Wytyczne dla określenia wielkości projektowanego obiektu inżynierskiego..

• Klasa techniczna – droga klasy D

 • Kategoria ruchu –KR-1

 • Szerokość korony drogi – ok. 5,0 m na długości 80m wykonanie nawierzchni tłuczniowej z kruszywa dolomitowego frakcji 0/31,5 o grubości warstw 20cm (0/31,5) - zgodnie z normą PN-S-96023 „Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego”.

 • Urządzenie bezpieczeństwa ruchu – metalowe barierki ochronne zabezpieczone

 pokryciem malarski

 • Obiekt winien ponieść obciążenie jak dla ruchu KR – 1

 • Światło obiektu inżynierskiego wynikać będzie z obliczeń hydrologicznych
 i hydraulicznych, warunków terenowych oraz uzyskanych decyzji

 i uzgodnień w trakcie opracowywania projektu budowlanego; w tym pismo

 WZMiUW Inspektorat w Łodzi (zał. Nr 5)

 • Długość obiektu wzdłuż cieku dostosować odpowiednio do szerokości korony

 drogi.

 • Poniżej podano orientacyjne wielkości dla zwymiarowania obiektu inżynierskiego

 lokalizowanego w miejscu istniejącego przepustu. Mogą one ulec zmianie po

 dokonaniu szczegółowych obliczeń hydrologicznych.

 • Powierzchnia zlewni – 27,5 km2

• Największy odpływ określony wstępnie jak dla zlewni o powierzchni nie

 większej od 50 km2  - Q ≈ 25 m3 /s

 • Światło obiektu inżynierskiego - F ≈ 6 m2

 • Różnica wysokości między nawierzchnią drogi, a dnem rzeki h ≈ 2 m

 • Obiekt inżynierski – jednootworowy, konstrukcja stalowa, albo betonowa,

 prefabrykowana lub wykonana indywidualnie.

 W zależności od wyboru rozwiązania światło obiektu zaprojektować w relacji

 z obiektami zlokalizowanymi na rzece Moszczenicy powyżej rozpatrywanego

 przekroju z uwzględnieniem klasy drogi.

1. Zalecenia materiałowe

 Wykonawca będzie stosował tylko wyroby budowlane dopuszczone do powszechnego

 stosowania w budownictwie, oraz posiadają wymagane przepisami atesty

 i certyfikaty. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za s pełnienie wymagań

 jakościowych dotyczących materiałów oraz będzie posiadał dokumenty

 potwierdzające wymagane parametry. Materiały dla wykonania obiektu inżynierskiego

 muszą posiadać ważną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

 (IBDiM), a zastosowane kruszywa wymagane atesty.

1. Wytyczne funkcjonalno – użytkowe.

 Wykonanie robot budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia winno

 być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy Prawo Budowlane.

 Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami

 prawnymi właściwymi w przedmiocie zmówienia, z przepisami techniczno –

 budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy

 technicznej.

 W celu ustalenia zakresu i kosztu robot dla potrzeb sporządzenia oferty należy

 kierować się :

a). wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych

b). wynikami badań i pomiarów własnych

c). zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno- Użytkowego.

 Wycena oszacowana przez Wykonawcę będzie stanowiła wynagrodzenie umowne

 w formie ryczałtu stałego i niezmiennego.

1. Rodzaj i wielkość robót .

 Przystąpienie do robót winno być poprzedzone uzyskaniem prawomocnej decyzji

 o pozwoleniu na budowę oraz podjęciu obowiązków kierownika budowy przez osobę

 uprawnioną będącą członkiem samorządu zawodowego.

- rozbiórka istniejącego przepustu

- zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych

 w uzgodnieniu z nadzorem lub ich Zarządców, na własny koszt.

- rozbiórka odcinka drogi (nawierzchnia ziemna – pospółka ) w rejonie

 istniejącego przepustu.

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca wykonania

 obiektu inżynierskiego

- odwodnienie terenu budowy z ewentualnym przełożeniem koryta rzeki

 Moszczenicy lub wykonania przewodu obiegowego i grodzy do czasu

 wykonania obiektu inżynierskiego.

- wykonanie wykopu pod realizowany obiekt inżynierski

- wykonanie konstrukcji posadowienia obiektu inżynierskiego.

- wykonanie konstrukcji obiektu inżynierskiego

- wykonanie zasypki wokół i nad obiektem inżynierskim wraz z jej zagęszczeniem

- wykonanie wzmocnienia dna cieku wodnego w celu zabezpieczenia przed

 rozmywaniem.

- uformowanie i zagęszczenie korpusu drogi wykonanie nawierzchni z kruszywa

 na 200m odcinku drogi.

 Powyższe prace należy:

 • wykonać przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu z uwzględnieniem

 zapewnienia ruchu pieszego

 • skarpy korpusu drogowego przy wykonanym obiekcie inżynierskim należy

 zabezpieczyć poprzez ustawienie po obu stronach drogi barier ochronnych.

 Długości odcinkowe barier zgodnie z dokumentacją projektową z dostosowaniem do

 parametrów realizowania obiektu.

1. Wymagania Zamawiającego

 7.1 Wymagania w zakresie rozwiązań budowlano konstrukcyjnych.

 Zamawiający wymaga, aby elementy obiektu inżynierskiego zostały zaprojektowane

 jako trwałe.

 Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi na wykonane roboty na okres 5 lat.

 Zamawiający zastrzega sobie akceptację propozycji rozwiązań projektowych.

 Roboty przygotowawcze powinny być wykonane z zachowaniem zasad określonych

 w BIOZ

 Za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych prac odpowiada Wykonawca.

 Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami przez

 uprawnionego geodetę.

 Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych

 i ich oznaczeń w czasie trwania robót a w przypadku ich zniszczenia odtworzy je na

 własny koszt. Materiały z rozbiórki Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie

 oraz poniesie koszty związane z ich transportem, składowaniem i utylizacją.

 Roboty ziemne związane z rozbiórką przepustu i wykonaniem obiektu inżynierskiego

 będą polegały na realizacji wykopów dla posadowienia konstrukcji, oraz wykonaniu

 i zagęszczeniu jego zasypki.

 Przy wykonaniu wykopów należy obudować ściany wykopu i zapewnić odwodnienie

 na czas robót. W tym celu wykonawca powinien przewidzieć koszt tych zabezpieczeń.

 Sposób wykonania nasypów powinien gwarantować ich stateczność i właściwe

 zagęszczenie,

 Nadmiar urobku wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

 Po wykonaniu zagęszczenia korpusu drogowego należy odtworzyć nawierzchnię

 o konstrukcji odpowiadającej kategorii KR-1. Powinna ona być wykonana z kruszywa,

 warstwy o grubości 15+8cm – 0/31,5.

 Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.

 Budowla inżynierska powinna zapewnić swobodny przepływ wód rzeki Moszczenicy

 o prawdopodobieństwie p = 1%.

 Droga po odtworzeniu nawierzchni musi odpowiadać warunkom jak dla

 kategorii KR-1

 7.2 Dokumentacja Projektowa

 Wykonawca opracuje dokumentację projektową w zakresie branż wymaganych dla

 danego zakresu i na jej podstawie uzyska pozwolenie na budowę wydane przez

 właściwy organ.

 Zakres projektu powinien obejmować :

 • Inwentaryzację stanu istniejącego

 • Wykonanie technicznych badań podłoża gruntowego

 • Wykorzystanie przy opracowaniu projektu budowlanego warunków wydanych przez WZMiUW Inspektorat w Łodzi (stanowiących załącznik Nr 5 do niniejszego Programu Funkcjonalno- Użytkowego).

 • Projekt budowlany i wykonawczy rozbiórki istniejącego przepustu i wykonania

 obiektu inżynierskiego, wraz z odbudową pasa drogowego który zwierać będzie :

 - opis do projektu zagospodarowania

 - opis techniczny, obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne oraz konstrukcyjne

 - część graficzna

 a). plan zlewni

 b). projekt zagospodarowania terenu

 c). szczegółowe rysunki (rzuty i przekroje)

 • Projekt organizacji ruchu

• Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

 Projekt należy opracować w takiej liczbie egzemplarzy, aby po wykorzystaniu go do

 uzyskania niezbędnych decyzji Zamawiający otrzymał po 3 egz. każdej części

 opracowania oraz ich wersje elektroniczne.

 Projekty budowlany i wykonawczy opracowane w powyższym zakresie podlegają

 zatwierdzeniu przez służby Zamawiającego.

 7.3. Dokumenty dla uzyskania pozwoleń na realizację obiektu oraz zgłoszenia

 zakończenia robót.

 Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w swoim w celu :

 • dokonania uzgodnień (w tym wystąpienia o wypis i wyrys z planu zagospodarowania

 oraz decyzję środowiskową – jeśli będzie potrzebna)

 • wystąpienia o uzyskanie użyczenia przez WZMiUW w Łodzi na korzystanie

 z terenów pokrytych wodami – w celu potwierdzenia przez Zamawiającego prawa do

 dysponowania korytem rzeki Moszczenicy

 • wystąpienia o pozwolenie na budowę ( zamawiający posiada prawo do

 dysponowania terenem na cele budowlane w odniesieniu do pasa drogowego drogi

 gminnej dz. Nr 50)

 • na czas prowadzenia robót Zamawiający powoła inspektora nadzoru inwestorskiego.

 • w czasie realizacji zamówienia Wykonawca przekaże Zamawiającemu protokólarnie :

 - projekt budowlany i pozwoleniem na budowę.

 - projekt wykonawczy

 - obiekt po zrealizowaniu wraz z dokumentami odbiorowymi

 • Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do zgłoszenia właściwemu

 organowi nadzoru budowlanego zakończenia robót, lub uzyskania pozwolenia na

 użytkowanie obiektu

1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem

 zamierzenia budowlanego.

1. Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2010 r Nr 243 poz 1623) oraz wszystkie aktualne rozporządzenia wynikające z Ustawy.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2012 r. poz.462)
3. Ustawa z dnia17.05.1989r Prawo geodezyjne i kartograficzne

 (Dz.U. Nr 30 poz 163 z 1989r.) ze zmianami publikowanymi do 20110 r

 (Dz.U. Nr 193 poz 1287 z 2010 r.

1. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska

 (tekst jednolity Dz.U Nr 25 poz. 150 z 2008 r. z póź. zmian.)

1. Ustawa z dn. 20.07.2000 r. Prawo wodne ( tekst jednolity Dz. U. z 2012 r

 poz .145)

1. Ustawa z dnia 14.12.2012 r. O odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21)
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9.11.2010 r w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397

 z 2010 r.

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r.

z póź. zmian.)

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z 2000r)

1. Wytyczne projektowania obiektów i urządzeń budownictwa specjalnego w zakresie komunikacji światła mostów i przepustów WP - D12
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie

 informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120,

 poz. 1126 z 2003 r. z późn. zmian.)

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie

wzorów :wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r Nr 120 poz. 1127 z późn. zmian.)

1. Ustawa z dn. 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907)

 14. Normy branżowe.