

| Lp.  | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Razem   |
|--|-----------------|---|----------------|---------|
| <b>Modernizacja ul. Księżycowej w miejscowości Kopanka</b> |                 |   |                |         |
| <b>1</b>   |                 | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                |         |
| 1  | D.01.01.0       | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             |         |
| d.1  | 1               | (43+47)/1000  | km             |         |
|  |                 |   |                | 0.090   |
| <b>2</b>   |                 | <b>Roboty ziemne</b>  |                |         |
| 2  | D.04.01.0       | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem ziemi z korytowania | m <sup>2</sup> |         |
| d.2  | 1               | (43+47)*5+ 2.6+63.2+14.3*2<Pszeniczna>  | m <sup>2</sup> |         |
|  |                 |   |                | 544.400 |
| <b>3</b>   |                 | <b>Podbudowa</b>  |                |         |
| 3  | D-              | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 20 cm grubość po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> |         |
| d.3  | 04.02.01.       | (43+47)*5+ 2.6+63.2+14.3*2<Pszeniczna>  | m <sup>2</sup> |         |
|  |                 |   |                | 544.400 |
| 4  | DL.05.02.       | Podbudowa z kruszywa łamanego 4-31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 20 cm   | m <sup>2</sup> |         |
| d.3  | 01              | (43+47)*5+ 2.6+63.2+14.3*2<Pszeniczna>  | m <sup>2</sup> |         |
|  |                 |   |                | 544.400 |
| 5  | D -             | Klinowanie podbudowy mieszanką minerano- asfaltową AC11W 50/70 w ilości 50kg/m2   | t              |         |
| d.3  | 05.03.05        | (90*5+ 2.6+63.2+14.3*2)*50/1000<Pszeniczna>   | t              |         |
| a.   |                 |   |                | 27.220  |
| 6  | D.04.03.0       | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych   | m <sup>2</sup> |         |
| d.3  | 1.              | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych   | m <sup>2</sup> |         |
|  |                 | 90*5+ 2.6+63.2+14.3*2<Pszeniczna>   |                | 544.400 |
| <b>4</b>   |                 | <b>Nawierzchnia</b>   |                |         |
| 7  | D -             | Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych AC8S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)                              | m <sup>2</sup> |         |
| d.4  | 05.03.05        | 90*5+ 2.6+63.2+14.3*2<Pszeniczna>   | m <sup>2</sup> |         |
| a.   |                 |   |                | 544.400 |
| <b>5</b>   |                 | <b>Oznakowanie</b>  |                |         |
| 8  |                 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  | szt.           |         |
| d.5  |                 | 3   | szt.           | 3.000   |
| 9  |                 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2                                  | szt.           |         |
| d.5  |                 | 3   | szt.           | 3.000   |
| <b>6</b>   |                 | <b>Roboty wykończeniowe</b>   |                |         |
| 10   |                 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3               | m <sup>3</sup> |         |
| d.6  |                 | 0.2*4<zawory >  | m <sup>3</sup> | 0.800   |
| 11   |                 | Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm o gr. 15 cm .   | m <sup>2</sup> |         |
| d.6  |                 | 100*0.5*2   | m <sup>2</sup> | 100.000 |