

EGZ 1

Modernizacja ul. Księżycowej w miejscowości Kopanka

Długość 211,3+170,2 m = 381,5 mb

Lokalizacja:
Obręb :Kopanka
Działka nr 166/86,166/34,166/55, 166/111

Inwestor: Gmina Nowosolna
Ul. Rynek Nowosolna 1
92-703 Łódź 35

Projektował:
mgr inż. Sławomir Burzyński
upr. bud. 131/74 WZDP W-wa
Sprawdził:
mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. 211/74 WZDP W-wa

Łódź, sierpień, 2012 r.

OPIS TECHNICZNY

dla projektowanej modernizacji ul. Księżycowej
w miejscowości Kopanka

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji jest zlecenie nr IZP.7011.8.2012 z dnia 18 czerwca 2012 r. zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Nowosolna i spółką „Drogmar”.

Projekt wykonano w oparciu o:

- *Wizję terenową*
- *Mapę do celów lokalizacyjnych w skali 1: 1000*

2. Lokalizacja.

- Gmina: Nowosolna
- Miejscowość- Kopanka

Projektowana trasa zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 106303E – ul. Pszeniczną a kończy :

- Odc. 1 w km 0+211,3 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 10631F- ul. Jęczmienną
- Odc. 2 na końcu drogi wewnętrznej- dz.166/77

Zarówno odcinek 1 jak i 2 biegnie przez teren Gminy Nowosolna.

Długość odcinka 1- 211,3 mb,

Długość odcinka 2- 170,2 mb,

Trasę poprowadzono po istniejących śladach zniszczonej drogi o nawierzchni gruntowej miejscami umocnionej kruszywem naturalnym i łamanym.

3. Podstawowe założenia przekroju poprzecznego.

Droga należy do klasy D.

Drogę zaprojektowano jako drogę dwupasową o następujących parametrach technicznych:

- prędkość projektowa: 30 km/godz.,
- prędkość miarodajna: 40 km/godz.,
- obecna szerokość w liniach rozgraniczających ok. 10 m,
- szerokość pasa ruchu: 2,5 m
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem łamanym : 0,50 do 1 m,
- pochylenie skarp: 1: 1,5
- skrajnia pionowa: 4,5 m,

- obciążenie dla obiektów w ciągu ulicy: klasa C,
- obciążenie nawierzchni: 80 KN.

4. Nawierzchnia

Istniejąca nawierzchnia z uwagi na duże spadki podłużne i spływającą w kierunku drogi wodę deszczową z przyległego terenu, jest ciągle niszczona podczas burz i długotrwałych opadów. Tworzą się koleiny i wyboje

Przewiduje się przebudowę drogi poprzez wykonanie :

- Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie o grubości 20 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 4-31,5 mm o grub. 20 cm
- Klinowanie podbudowy mieszanką minerano- asfaltową z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości 50kg/m²
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grub. 4 cm

Projektuje się przekrój drogowy bez rowów.

5. Odwodnienie.

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi przez nadanie jezdni jednostronnego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do istniejących zagłębień terenowych.

6. Skrzyżowania i zjazdy.

Przewiduje się utwardzenie głównych skrzyżowań
Nie przewiduje się przebudowy zjazdów .

7. Sposób wykonania robót ziemnych.

Roboty ziemne polegały będą na korytowaniu pod nawierzchnię oraz korytowanie pod wzmocnienie poboczy.

8. Urządzenia obce.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia:

- Wodociąg
- Gazociąg

Nie przewiduje się ich przebudowy.

Podczas wykonywania robót należy zachować istniejące punkty osnowy geodezyjnej.

9. Zadrzewienie.

Istniejące zadrzewienie nie koliduje z projektowanymi robotami związanymi z przebudową ulicy.

10. Wykup gruntu.

Nie przewiduje się powierzchni do wykupu.

11. Klauzula wykonawcza.

Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgadniać ze spółką z o.o. „Drogmar” w Łodzi, ul. Obywatelska 137 tel/fax 042 687 62 48.

Współrzędne osi drogi

Odcinek 1 A-B-C-D długość 211,3 m

C X=438959.894 Y=538256.721

B X=439049.382 Y=538254.825

A X=439171.126 Y=538251.313

Odcinek 2 B-E-F-G-H długość 170,2 m

B X=439138.627 Y=538252.250

E X=439140.415 Y=538312.377

F X=439120.255 Y=538339.831

G X=439100.156 Y=538366.750

H X=439069.973 Y=538396.457

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania
2. Przekrój konstrukcyjny
3. Przekrój normalny