

EGZ 1

Modernizacja drogi gminnej nr. 106319E w miejscowości Stare Skoszewy

Lokalizacja:

Obręb :

Nowe Skoszewy Działka nr 1/1,

Stare Skoszewy Działka nr 275, 296, 192/2, 200/19, 234/5, 166/1, 164/2, 160/15, 160/16, 160/20 ,
162/2, 204/1.

Inwestor: Gmina Nowosolna
Ul. Rynek Nowosolna 1
92-703 Łódź 35

Projektował:
mgr inż. Sławomir Burzyński
upr. bud. 131/74 WZDP W-wa
Sprawdził:
mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. 211/74 WZDP W-wa

Łódź, marzec, 2012 r.

OPIS TECHNICZNY

dla projektowanej modernizacji drogi gminnej nr. 106319E
w miejscowości Stare Skoszewy

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji jest zlecenie nr IZP.7011.2.2012 z dnia 25 stycznia 2012 r.r. zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Nowosolna i spółką „Drogmar”.

Projekt wykonano w oparciu o:

- *Wizje terenową*
- *Mapę do celów lokalizacyjnych w skali 1: 1000*

2. Lokalizacja.

- Gmina: Nowosolna
- Miejscowość- Stare Skoszewy

Projektowana trasa zaczyna się i kończy na granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nowosolna- Sierżnia . Cały odcinek biegnie przez teren Gminy Nowosolna. Długość odcinka 2251mb,

Trasę poprowadzono po istniejącym śladzie zniszczonej drogi o nawierzchni z kruszywa naturalnego i łamanego raz nawierzchni gruntowej.

Szerokość jezdni o przekroju szlakowym wynosi 4,5 m i 5,0 m m.

3. Podstawowe założenia przekroju poprzecznego.

Droga należy do klasy L.

Drogę zaprojektowano jako drogę dwupasową o następujących parametrach technicznych:

- prędkość projektowa: 30 km/godz.,
- prędkość miarodajna: 40 km/godz.,
- obecna szerokość w liniach rozgraniczających: od 5 do 6 m,
- szerokość pasa ruchu: 2,25 i 2,5 m
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem łamanym : 0,50 do 1 m,
- pochylenie skarp: 1: 1,5
- skrajnia pionowa: 4,5 m,
- obciążenie dla obiektów w ciągu ulicy: klasa C,
- obciążenie nawierzchni: 80 KN.

4. Nawierzchnia

Istniejąca nawierzchnia z uwagi na duże spadki podłużne i spływającą w kierunku drogi wodę deszczową z przyległego terenu, jest ciągle niszczone podczas burz i długotrwałych opadów. Tworzą się koleiny i wyboje. Przewiduje się przebudowę drogi poprzez:

Na istniejącej nawierzchni z kruszywa-

- o wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 4-31,5 mm o grub. 15 cm
- o Klinowanie podbudowy mieszanką minerano- asfaltową z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości 50kg/m²
- o warstwa ścieralna z bet.asf.AC8S 50/70 grub. 4 cm

Na istniejącej nawierzchni gruntowej-

- o Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie o grubości 20 cm
- o Podbudowa z kruszywa łamanego 4-31,5 mm o grub. 20 cm
- o Klinowanie podbudowy mieszanką minerano- asfaltową z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości 50kg/m²
- o warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grub. 4 cm

Projektuje się przekrój drogowy.

5. Odwodnienie.

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi przez nadanie jezdni daszkowego i jednostronnego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do istniejących zagłębień terenowych.

6. Skrzyżowania i zjazdy.

Przewiduje się utwardzenie głównych skrzyżowań
Nie przewiduje się przebudowy zjazdów .

7. Sposób wykonania robót ziemnych.

Roboty ziemne polegały będą na korytowaniu pod nawierzchnię na odcinku o nawierzchni gruntowej oraz korytowanie pod wzmocnienie poboczy.

8. Urządzenia obce.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia:

- Wodociąg
- Gazociąg

Nie przewiduje się ich przebudowy.

Podczas wykonywania robót należy zachować istniejące punkty osnowy geodezyjnej. Nr 1059, 1060, 1061, 1062, 10389,

9. Zadrzewienie.

Istniejące zadrzewienie nie koliduje z projektowanymi robotami związanymi z przebudową ulicy za wyjątkiem grochodrzewa o obwodzie 151 cm na włączeniu do drogi powiatowej przy cmentarzu. Projektuje się wycięcie drzewa.

10. Wykup gruntu.

Nie przewiduje się powierzchni do wykupu.

Na działkę prywatna nr 164/2 w obrębie Stare Skoszewy jest umowa użyczenia.

11. Klauzula wykonawcza.

Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgadniać ze spółką z o.o. „Drogmar” w Łodzi, ul. Obywatelska 137 tel/fax 042 687 62 48.

Współrzędne osi drogi

Odcinek A-B-C

długość 1017.40

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| PT | X=4537515.74 | Y=5604695.15 |
| W1 | X=4537543.99 | Y=5604694.50 |
| W2 | X=4537564.48 | Y=5604692.75 |
| W3 | X=4537601.51 | Y=5604693.55 |
| W4 | X=4537669.25 | Y=5604695.38 |
| W5 | X=4537709.36 | Y=5604703.31 |
| W6 | X=4537789.37 | Y=5604721.05 |
| W7 | X=4537892.92 | Y=5604725.00 |
| W8 | X=4537952.41 | Y=5604728.01 |
| W9 | X=4538073.58 | Y=5604732.47 |
| W10 | X=4538215.17 | Y=5604739.80 |
| W12 | X=4538285.58 | Y=5604745.49 |
| W13 | X=4538405.27 | Y=5604754.16 |
| KT odc. A-C | X=4538528.85 | Y=5604765.24 |

Odcinek B-J

długość 1234.0 mb

| | | |
|-----|--------------|--------------|
| w13 | X=4538242.97 | Y=5604742.05 |
| w14 | X=4538261.90 | Y=5604422.30 |
| w15 | X=4538241.42 | Y=5604420.85 |
| w16 | X=4538242.02 | Y=5604413.75 |
| w17 | X=4537739.16 | Y=5604379.71 |

w18 X=4537551.15 Y=5604366.98
w19 X=4537527.05 Y=5604397.48
w20 X=4537456.81 Y=5604392.89
w21 X=4537398.81 Y=5604401.44
KT odc. C-J X=4537373.16 Y=5604403.16

Długości odcinków

A-B-C długość 1017,40
B-D długość 320,31
D-E długość 20,52
E-F długość 7,12
F-G długość 504,01
G-H 188,44 (4,5 m)
H-J 193,05
Razem: 2062,41 = 5 m
188,44 4,5m

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Sytuacja szczegółowa
2. Przekrój konstrukcyjny
3. Przekrój normalny