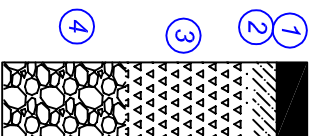
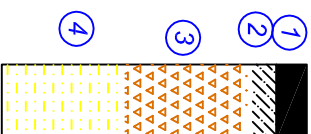


1. Przekrój konstrukcyjny jezdni odcinek<A-B-C> odcinek<H-J>



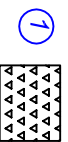
1. warstwa ścieralna z bet.asf.AC8S 50/70 grub. 4 cm
2. klinowanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości 50kg/m²
3. wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem tamanym 4-31,5 mm o grub. 15 cm
4. istniejąca nawierzchnia z kruszywa tamanego o zmiennej grubości



- warstwa ścieralna z bet.asf.AC8S 50/70 grub. 4 cm
- klinowanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z betonu asfaltowego AC11W 50/70 w ilości 50kg/m²
- podbudowa z kruszywa tamanego 4-31,5 mm o grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub.20 cm

2. Przekrój konstrukcyjny jezdni odcinek<B-D> odcinek<E-F-G> odcinek<G-H> <zjazdy>

3. Przekrój konstrukcyjny na utwardzonych poboczach



warstwa z kruszywa tamanego
0-31,5 mm o grub.15 cm

<p>94-104 Łódź ul. Obywatelska 137 www.drogmar.com</p> <p>"DROGMAR" spółka z o.o.</p> <p>tel./042/687 33 48 687 33 49 tel/fax/042/ 687 62 48 email: drogmar@wp.pl</p>	
<p>Obiekt: Modernizacja drogi gminnej nr 106319E w miejscowości Stare Skoszewy</p>	
<p>Investor: Gmina Nowosolna ul. Rynek Nowosolna 1 92-703 Łódź</p>	<p>Data: 03/2012</p>
<p>Rysunek: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</p>	
<p>Rysunek: 2</p>	
<p>Branża: DROGI</p>	<p>Faza: P.B.</p>
<p>Projektant: mgr inż. Sławomir Burzyński upr.bud.131/74 WZD W-wa</p>	
<p>Współpraca: Dariusz Furmańczyk mgr.bud. 109/97/W&M</p>	
<p>Sprawdził: mgr inż. Marian Rajzman upr.bud. 211/74 WZD W-wa</p>	