

EGZ 5

## Remont drogi gminnej w m. Pichtów dł. 209 mb

Lokalizacja:  
Działka nr 192/11, 192/12.

Inwestor: Gmina Nowosolna  
Ul. Rynek Nowosolna 1  
92-703 Łódź 35

Projektował:  
mgr inż. Sławomir Burzyński  
upr. bud. 131/74 WZDP W-wa  
Sprawdził:  
mgr inż. Marian Rajsman  
upr. bud. 211/74 WZDP W-wa

Łódź, czerwiec, 2011 r.

## **Spis treści**

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Część rysunkowa.**

## OPIS TECHNICZNY

dla projektowanego remontu drogi gminnej w miejscowości Plichtów

### 1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr IZP/7011.14.2011 z dnia ..... r. zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Nowosolna i spółką „Drogmar”.

Projekt wykonano w oparciu o:

- Wizje terenową
- Mapę do celów lokalizacyjnych w skali 1: 1000

### 2. Lokalizacja.

- Gmina: Nowosolna
- Miejscowość Plichtów

Projektowana trasa zaczyna się na granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nowosolna – Sierznia o nawierzchni bitumicznej. Cały odcinek biegnie przez teren Gminy Nowosolna. Długość odcinka przewidzianego do remontu wynosi 206 mb .

Trasę poprowadzono po istniejącym śladzie zniszczonej drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego o zmiennej grubości i składzie granulometrycznym..

Szerokość jezdni o przekroju szlakuowym wynosi 3-4 m.

### 3. Podstawowe założenia przekroju poprzecznego.

Ulica należy do klasy D.

Zaprojektowano drogę jednopasmową o następujących parametrach technicznych:

- prędkość projektowa: 30 km/godz.,
- prędkość miarodajna: 40 km/godz.,
- obecna szerokość w liniach rozgraniczających: 10 m,
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- szerokość jezdni 3,5 m
- ilość pasów ruchu: 1
- szerokość pobocza gruntowego: 0,50 do 1 m,
- pochylenie skarp: 1: 1,5
- skrajnia pionowa: 4,5 m,
- obciążenie dla obiektów w ciągu ulicy: klasa C,
- obciążenie nawierzchni: 80 KN.

#### 4. Nawierzchnia

Istniejąca nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem łamanym nie spełnia warunków nośnej podbudowy. W wielu miejscach kruszywo jest zaglinione. Wiosną i po długotrwałych opadach tworzą się wyboje. Dlatego projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa łamanego 4-31,5 mm o grub. 10 cm ułożonej na istniejącym kruszywie. Z uwagi na duże spadki podłużne nawierzchnię należy zaklinować betonem asfaltowym AC11W 50/70 w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grub. 4. Nawierzchnia tego typu wyeliminuje występującą obecnie erozję nawierzchni.

#### 5. Odwodnienie.

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie ulicy przez nadanie jezdni jednostronnego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do drenu francuskiego o wym. 40x60 cm przykrytego płytami typu EKO o wym. 40x60x10 cm.

#### 6. Skrzyżowania i zjazdy.

Nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań i zjazdów .

#### 7. Sposób wykonania robót ziemnych.

Roboty ziemne polegały będą na wykonaniu rowka pod dren francuski.

#### 8. Urządzenia obce.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia:

- Wodociąg
- Gazociąg
- Przyłącza enn

Nie przewiduje się ich przebudowy.

#### 9. Zadrzewienie.

Istniejące zadrzewienie nie koliduje z projektowanymi robotami związanymi z przebudową ulicy.

10. Wykup gruntu.

Nie przewiduje się powierzchni do wykupu.

11. Klauzula wykonawcza.

*Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgadniać ze spółką z o.o. „Drogmar” w Łodzi, ul. Obywatelska 137 tel/fax 042 687 62 48.*

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekrój konstrukcyjny i normalny
2. Sytuacja szczegółowa