

EGZ 1

Remont drogi gminnej w m. Kalonka - Borki dł. 313 mb

Lokalizacja:
Działka nr 71, 72/2, 68/1.

Inwestor: Gmina Nowosolna
Ul. Rynek Nowosolna 1
92-703 Łódź 35

Projektował:
mgr inż. Sławomir Burzyński
upr. bud. 131/74 WZDP W-wa
Sprawdził:
mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. 211/74 WZDP W-wa

Łódź, maj, 2011 r.

Spis treści

1. Opis techniczny.

2. Część rysunkowa.

OPIS TECHNICZNY

dla projektowanego remontu drogi gminnej Kalonka - Borki

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr 9/IZP/ 7011/ 1/ 2011 z dnia 31.03.2011 r. zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Nowosolna i spółką „Drogmar”.

Projekt wykonano w oparciu o:

- *Wizje terenową*
- *Mapę do celów lokalizacyjnych w skali 1: 1000*

2. Lokalizacja.

- Gmina: Nowosolna
- M. Kalonka -Borki

Projektowana trasa zaczyna się na skrzyżowaniu drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej. Cały odcinek biegnie przez teren Gminy Nowosolna. Długość odcinka przewidzianego do remontu wynosi 313 mb .

Trasę poprowadzono po istniejącym śladzie zniszczonej drogi o nawierzchni z kruszywa naturalnego i łamanego o zmiennej grubości i składzie granulometrycznym..

Szerokość jezdni o przekroju szlakuowym wynosi 4,5-5 m.

3. Podstawowe założenia przekroju poprzecznego.

Ulica należy do klasy D.

Drogę zaprojektowano jako drogę dwupasmową o następujących parametrach technicznych:

- prędkość projektowa: 30 km/godz.,
- prędkość miarodajna: 40 km/godz.,
- obecna szerokość w liniach rozgraniczających: od 4,5 do 6 m,
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m
- szerokość jezdni 4,5 m
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pobocza gruntowego: 0,50 do 1 m,
- pochylenie skarp: 1: 1,5
- skrajnia pionowa: 4,5 m,
- obciążenie dla obiektów w ciągu ulicy: klasa C,
- obciążenie nawierzchni: 80 KN.

4. Nawierzchnia

Istniejąca nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem naturalnym i łamanym nie spełnia warunków nośnej podbudowy. W wielu miejscach kruszywo jest zaglinione. Wiosną i po długotrwałych opadach tworzą się wyboje. Dlatego projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa łamanego 4-31,5 mm o grub. 20 cm ułożonej na istniejącym kruszywie.

Z uwagi na duże spadki podłużne nawierzchnię należy zaklinować betonem asfaltowym AC11W 50/70 w ilości 50 kg/m² i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grub. 4. Nawierzchnia tego typu wyeliminuje występującą obecnie erozję nawierzchni.

5. Odwodnienie , przepusty.

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie ulicy przez nadanie jezdni jednostronnego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do istniejących zagłębień terenowych. W zaniżeniach terenu należy zgłębić niweletę do wysokości przyległego terenu aby umożliwić poprzeczny spływ wód powierzchniowych.

6. Skrzyżowania i zjazdy.

Nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań i zjazdów .

7. Sposób wykonania robót ziemnych.

Roboty ziemne polegały będą na korytowaniu i formowaniu poboczy z pozyskanego materiału z korytowania.

8. Urządzenia obce.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia:

- Wodociąg
- Gazociąg

Nie przewiduje się ich przebudowy.

9. Zadrzewienie.

Istniejące zadrzewienie nie koliduje z projektowanymi robotami związanymi z przebudową ulicy.

10. Wykup gruntu.

Nie przewiduje się powierzchni do wykupu.

11. Klauzula wykonawcza.

Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgadniać ze spółką z o.o. „Drogmar” w Łodzi, ul. Obywatelska 137 tel/fax 042 687 62 48.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekrój konstrukcyjny i normalny
2. Sytuacja szczegółowa