

DROGMAR sp. z o.o.  
ul. Obywatelska 137  
94-104 Łódź

NIP: 729-01-10-515

tel. 042 687 33 49 fax 042 687 62 48

email: [drogmar@wp.pl](mailto:drogmar@wp.pl)

[www.drogmar.com](http://www.drogmar.com)

EGZ. 1

## Projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej przez Dobieszków

Inwestor: Urząd Gminy Nowosolna  
Ul. Rynek Nowosolna 1  
92-703 Łódź 35

Nr ewidencyjne działek  
Obręb Borchówka działka nr 73, 48, 47

Projektował:  
mgr inż. Sławomir Burzyński  
upr. bud. 131/74 WZDP W-wa  
Sprawdził:  
mgr inż. Marian Rajsman  
upr. bud. 211/74 WZDP W-wa

Łódź, lipiec, 2008 r.

## OPIS TECHNICZNY

Dla projektowanej przebudowy drogi przez Dobieszków

### 1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr 71/IZP/2222/12/2007 z dnia 15 grudnia 2007 r. zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Nowosolna i spółką „Drogmar”.

Projekt wykonano w oparciu o:

Wizje terenową

Mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1: 500

### 1. Lokalizacja.

- Gmina: Nowosolna
- M. Dobieszków

Początek trasy jest na skrzyżowaniu zwykłym drogi powiatowej o nawierzchni asfaltobetonowej Kalonka-Borchówka w miejscowości Dobieszków. (Trasa zapisana w planie zagospodarowania jako 10KDL)

Koniec trasy znajduje się na skrzyżowaniu zwykłym tej samej drogi, tylko w punkcie oddalonym o ok. 1 km w kierunku Kalonki. Są to istniejące skrzyżowania wymagające jedynie niewielkich korekt geometrii i zmiany rodzaju nawierzchni z żwirowej i tłuczniowej na asfaltową.

Dalej droga biegnie przez wieś Dobieszków rozgałęziając się w lewo i prawo oraz w kierunku Dobieszkowa ( do granicy Lasu)

Długość projektowanej drogi wynosi 2 717,5m.

W tym:

- Odcinek 1 o dł. 710,5m
- Odcinek 2 o dł. 2007 m

### 2. Parametry techniczne projektowanych dróg

- Klasa techniczna - D
- Szerokość korony drogi 5-8 m

- Szerokość jezdni- odcinka 1 – 5,0 m; odcinka 2- 4,5 m
- Spadek jezdni- daszkowy 2%
- Prędkość projektowa 40 km/godz.
- prędkość miarodajna: 50 km/godz.,
- obecna szerokość w liniach rozgraniczających: od 6 do 8m,
- szerokość pasa ruchu: 2,25 do 2,5 m,
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pobocza gruntowego: 0,50 m,
- pochylenie skarp: 1: 1,5
- skrajnia pionowa: 4,5 m,
- obciążenie dla obiektów w ciągu ulicy: klasa C,
- obciążenie nawierzchni: 80 KN.

#### 4. Nawierzchnia

Przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni tłuczniowej poprzez ułożenie nawierzchni bitumicznej o grubości:

- Warstwa wyrównawcza o zmiennej grubości
- Warstwa ścieralna grub. 4 cm

Projektuje się przekrój drogowy bez rowów.

#### 5. Odwodnienie , przepusty.

Projektuje się: powierzchniowe odwodnienie drogi przez nadanie jezdni daszkowego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do zagłębień terenowych . Ponieważ jest to teren falisty wykorzystane będą naturalne zagłębienia terenu.

#### 6. Skrzyżowania i zjazdy.

Projektuje się odnowę nawierzchni na skrzyżowaniach. Natomiast nie przewiduje się przebudowy zjazdów . Szczegółowe lokalizacje skrzyżowań podane są w części rysunkowej [Sytuacja szczegółowa w skali 1:500].

#### 7. Roboty ziemne.

Nie przewiduje się robót ziemnych

#### 8. Urządzenia obce.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia:

- Wodociąg
- Gazociąg

Nie przewiduje się przebudowy przewodów ponieważ gestorzy sieci wyrazili zgodę na ich pozostawienie w nawierzchni jezdni.( uzgodnienia w załączeniu). Zaprojektowano jedynie regulacje pionowe zaworów.

Podczas wykonywania robót należy zachować istniejące punkty osnowy geodezyjnej