

EGZ 5

Remont drogi gminnej nr.106316E w m. Teolin

Lokalizacja:

Działka nr 309, 310/1, 312/1.

Inwestor: Gmina Nowosolna
Ul. Rynek Nowosolna 1
92-703 Łódź 35

Projektował:

mgr inż. Sławomir Burzyński
upr. bud. 131/74 WZDP W-wa

Sprawdził:

mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. 211/74 WZDP W-wa

Łódź, kwiecień, 2011 r.

OPIS TECHNICZNY

dla projektowanego remontu drogi w m. Teolin

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr 9/IZP/ 7011/ 1/ 2011 z dnia 31.03.2011 r. zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Nowosolna i spółką „Drogmar”.

Projekt wykonano w oparciu o:

- Wizje terenową
- Mapę do celów lokalizacyjnych w skali 1: 1000

2. Lokalizacja.

- Gmina: Nowosolna
- M. Teolin

Projektowana trasa zaczyna się na końcu nawierzchni bitumicznej a kończy w km 0+325 na końcu m. Teolin . Cały odcinek biegnie przez teren Gminy Nowosolna. Długość odcinka przewidzianego do remontu wynosi 325 mb .
Trasę poprowadzono po istniejącym śladzie zniszczonej drogi o nawierzchni z kruszywa naturalnego i łamanego zanieczyszczonego gruntem spływającym z przyległego terenu. Szerokość jezdni o przekroju szlakuowym wynosi 4,5-5 m.

3. Podstawowe założenia przekroju poprzecznego.

Ulica należy do klasy L.

Drogę zaprojektowano jako drogę dwupasową o następujących parametrach technicznych:

- prędkość projektowa: 30 km/godz.,
- prędkość miarodajna: 40 km/godz.,
- obecna szerokość w liniach rozgraniczających: od 5 do 6 m,
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- szerokość jezdni 5 m
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pobocza utwardzonego: 0,50 m,
- pochylenie skarp: 1: 1,5
- skrajnia pionowa: 4,5 m,
- obciążenie dla obiektów w ciągu ulicy: klasa C,
- obciążenie nawierzchni: 80 KN.

4. Nawierzchnia

Istniejąca nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem naturalnym i łamanym nie spełnia warunków nośnej podbudowy. W wielu miejscach kruszywo jest zaglinione. Wiosną i po długotrwałych opadach tworzą się wyboje. Dlatego projektuje się wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego 4-31,5 mm o grub. 20 cm ułożonej w korycie na warstwie odcinającej z piasku grub. 10 cm. - Materiał pozyskany z koryta należy zużyć na uformowanie poboczy a nadmiar wywieźć. Podbudowę należy zaklinować betonem asfaltowym AC11W 50/70 w ilości 50 kg/m² i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grub. 4 cm

5. Odwodnienie , przepusty.

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie ulicy przez nadanie jezdni daszkowego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do istniejących zagłębień terenowych.

6. Skrzyżowania i zjazdy.

Nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań i zjazdów .

7. Sposób wykonania robót ziemnych.

Roboty ziemne polegały będą na korytowaniu i formowaniu poboczy z pozyskanego materiału z korytowania.

8. Urządzenia obce.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia:

- Wodociąg
- Gazociąg

Nie przewiduje się ich przebudowy.

Podczas wykonywania robót należy zachować istniejące punkty osnowy geodezyjnej. Nr 10602, 10601

9. Zadrzewienie.

Istniejące zadrzewienie nie koliduje z projektowanymi robotami związanymi z przebudową ulicy.

10. Wykup gruntu.

Nie przewiduje się powierzchni do wykupu.

11. Klauzula wykonawcza.

Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgadniać ze spółką z o.o. „Drogmar” w Łodzi, ul. Obywatelska 137 tel/fax 042 687 62 48.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekrój konstrukcyjny i normalny
2. Sytuacja szczegółowa