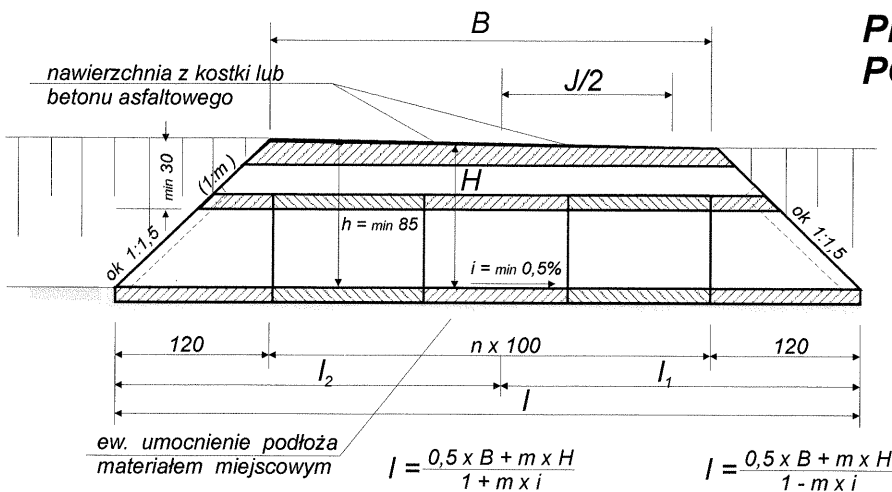
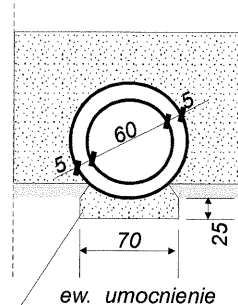


PRZEPUST RUROWY 60 CM POD ZJAZDEM, Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



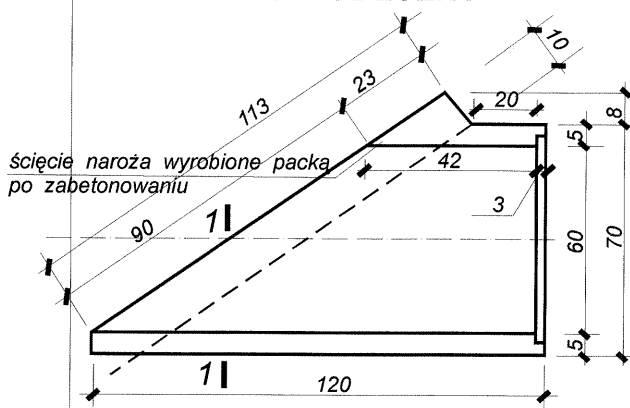
wartości l_1 i l_2
podano dla pochylenia
dna przepustu 0,5 %

PRZEDMIARY (h_1 min. = 85)

L.p.	szerokość korony zjazdu m	ilość rur			izolacja rur m ²	l_1 m	l_2 m
		kołnierz szt.	pełne szt.	razem l m			
1	3.00	2	3	5.4	5.6	2.68	2.72
2	5.00	2	5	7.4	8.5	3.66	3.74

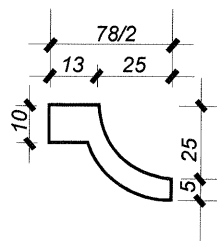
WLOT I WYLOT KOŁNIERZOWY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



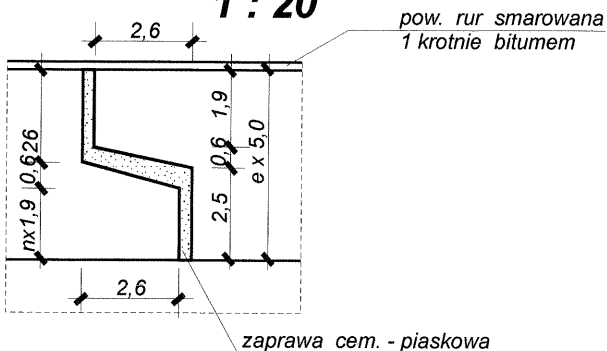
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1 - 1 1 : 20



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA KOŁNIERZA

1 : 20



uwaga :

- ewentualne różnice długości korygować nachyleniem skarp
- dla gruntów bardzo słabych o G gruntu $< 0,5 \text{ kg/cm}^2$ należy przewidzieć wzmocnienie podłoża materiałem miejscowym jak na przykład. rumasz, pospółka, żwir, tłuczeń, gruz o gr. 25 cm. szer. 60 cm.
- załanie styków rur zaprawą cem. - piaskową 1:3
- izolacja grzbietu rur - jednostronne smarowanie lepikiem.
- w terenie bardzo płaskim dopuszcza się spadek dna przepustu $i_{\text{min}} = 0,2\%$
- przy wykonywaniu przepustów pod zjazdami można stosować rury ze stopką

Inwestor : Urząd Gminy w Nowosolej		Skala : 1:10
Branża : drogowa	Temat : przepust rurowy	Nr rys : 4d
Projektant : Jarosław Graczyk	Uprawnienia : GP.IV.7342/146/92	Data : grudzień 2008
Sprawdził :		