

EGZ 5

Remont drogi gminnej nr 106312 E
w m. Byszewy - Żabieniec
dł. 635 mb

Lokalizacja:
Działka nr 151, 152.

Inwestor: Gmina Nowosolna
Ul. Rynek Nowosolna 1
92-703 Łódź 35

Projektował:
mgr inż. Sławomir Burzyński
upr. bud. 131/74 WZDP W-wa
Sprawdził:
mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. 211/74 WZDP W-wa

Łódź, maj, 2011 r.

Spis treści

1. Opis techniczny.

2. Część rysunkowa.

OPIS TECHNICZNY

dla projektowanego remontu drogi gminnej nr 106312E Byszewy - Żabieniec

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr 9/IZP/ 7011/ 1/ 2011 z dnia 31.03.2011 r. zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Nowosolna i spółką „Drogmar”.

Projekt wykonano w oparciu o:

- *Wizje terenową*
- *Mapę do celów lokalizacyjnych w skali 1: 1000*

2. Lokalizacja.

- Gmina: Nowosolna
- M. Byszewy - Żabieniec

Projektowana trasa zaczyna się w odległości 30 m od skraju nawierzchni drogi powiatowej Nowosolna- Sierżnia o nawierzchni asfaltobetonowej. Cały odcinek będzie przebiegał przez teren Gminy Nowosolna. Długość odcinka przewidzianego do remontu wynosi 635 mb. Trasę poprowadzono po istniejącym śladzie zniszczonej drogi o nawierzchni z kruszywa naturalnego i łamanego o zmiennej grubości i składzie granulometrycznym oraz o nawierzchni gruntowej. Szerokość jezdni o przekroju szlakowym wynosi 4-6 m.

3. Podstawowe założenia przekroju poprzecznego.

Ulica należy do klasy D.

Drogę zaprojektowano jako drogę dwupasmową o następujących parametrach technicznych:

- prędkość projektowa: 30 km/godz.,
- prędkość miarodajna: 40 km/godz.,
- obecna szerokość w liniach rozgraniczających: od 4,5 do 6 m,
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- ilość pasów ruchu: 1
- szerokość pobocza gruntowego: 0,50 do 1 m,
- pochylenie skarp: 1: 1,5
- skrajnia pionowa: 4,5 m,
- obciążenie dla obiektów w ciągu ulicy: klasa C,
- obciążenie nawierzchni: 80 KN.

4. Nawierzchnia

Istniejąca nawierzchnia gruntowa wzmocniona kruszywem naturalnym i łamanym nie spełnia warunków nośnej podbudowy. W wielu miejscach kruszywo jest zaglinione. Wiosną i po długotrwałych opadach tworzą się wyboje. Odcinki wzdłuż stawów o nawierzchni gruntowej zadarnionej nie są używane jako drogi z uwagi na ich słabą nośność .

Dlatego projektuje się:

- na istniejącym kruszywie od km 0+000 do km 0+300 i od km 0+473 do km 0+566 - wykonanie wzmocnienia nawierzchni kruszywem łamanym 4-31,5 mm o grub. 20 cm z zamiataniem,
- na odcinkach gruntowych od km 0+300 do km 0+473 i od km 0+566 do km 0+635 - korytowanie z usunięciem humusu na grub. 20 cm z ułożeniem warstwy odcinającej z piasku o grub. 20 cm oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 4-31,5 mm o grub. 20 cm z zamiataniem.

5. Odwodnienie , przepusty.

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi przez nadanie jezdni jednostronnego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do istniejących zagłębień terenowych. W zaniżeniach terenu należy zgłębić niweletę do wysokości przyległego terenu aby umożliwić poprzeczny spływ wód powierzchniowych.

6. Skrzyżowania i zjazdy.

Nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań i zjazdów .

7. Sposób wykonania robót ziemnych.

Roboty ziemne polegały będą na korytowaniu i formowaniu poboczy na odcinkach gruntowych.

8. Urządzenia obce.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia:

- Wodociąg
- Gazociąg

Nie przewiduje się ich przebudowy.

9. Zadrzewienie.

Istniejące zadrzewienie nie koliduje z projektowanymi robotami związanymi z przebudową ulicy.

10. Wykup gruntu.

Nie przewiduje się powierzchni do wykupu.

11. Klauzula wykonawcza.

Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgadniać ze spółką z o.o. „Drogmar” w Łodzi, ul. Obywatelska 137 tel/fax 042 687 62 48.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekrój konstrukcyjny i normalny
2. Sytuacja szczegółowa