



- 1- warstwa klinująca z bet.asf.AC11W 50/70 w ilości 50kg/m²
- 2- warstwa ściertalna z bet.asf.AC8S 50/70 grub. 4 cm
- 3-poddobudowa z kruszywa łamanego 4-31, 5mm grub. 20 cm

<p align="center">"DROGMAR" spółka z o.o.</p> <p>94-104 Łódź ul. Obywatelska 137</p> <p>tel./fax(042) 687 33 49 tel/fax(042) 687 62 48 e-mail: drogmar@wp.pl</p>	
<p>Obiekt: Projekt remontu drogi gminnej Kalonka - Borki</p>	
<p>Investor: Gmina Nowosolna Łódź, ul. Rynek 1</p>	<p>Data: 05. 2011</p> <p>Umowa: :70111/2011</p>
<p>Rysunek: Przekroje normalne i konstrukcyjne</p>	<p>Nr rysunku: 2</p>
<p>Projektował: mgr inż. Sławomir Burzyński upr. bud. nr 131174 WZDP W-wa</p>	
<p>Współpraca: Tech. Dariusz Furmanczyk upr. bud. nr 10997MMŁ</p>	
<p>Sprawił: mgr inż. Marian Kajsmian upr. bud. nr 211174 WZDP W-wa</p>	