

## SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Przedmiotem zamówienia jest usługa:

pn. „**NAPRAWA CZĄSTKOWA DRÓG O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA TERENIE GMINY NOWOSOLNA**”

**Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:**

1. Naprawa wybojów i obłamanych krawędzi nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi „na gorąco”
2. Uzupełnianie ubytków ziaren, kruszyw i lepiszcza na powierzchni warstwy ścieralnej przy użyciu remontera

**USTALENIA W ZAKRESIE SPOSOBU WYKONYWANIA ROBÓT:**

### **I. NAPRAWA WYBOJÓW I OBŁAMANYCH KRAWĘDZI NAWIERZCHNI MIESZANKAMI MINERALNO-ASFALTOWYMI „NA GORĄCO”**

Wyszczególnienie robót:

1. Wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów.
3. Oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę.
4. Skropienie naprawionego miejsca emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m<sup>2</sup>.
5. Rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzeń.
6. Zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki walcem lub zagęszczarka płytową,
7. Skropienie bitumem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem.

### **II. UZUPEŁNIANIE UBYTKÓW ZIAREN, KRUSZYW I LEPISZCZA NA POWIERZCHNI WARSTWY ŚCIERALNEJ PRZY UŻYCIU REMONTERA**

Wyszczególnienie robót:

1. miejsce naprawy musi być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń sprężonym powietrzem.
2. ścianki i dno ubytku należy skropić emulsją w ilości 0,8 do 1,5 kg / m<sup>2</sup>
3. Naprawę pokrowca bitumicznego wykonywać remonterem przy użyciu grysów i emulsji.
4. W przypadku stwierdzenia przebitumowania -na powierzchnię naprawionego miejsca należy rozsypać niewielką ilość drobnego kruszywa lub gruboziarnistego piasku.
5. do wykonawcy należeć będzie również wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych miejsc naprawionych poprzez posypywanie drobnym kruszywem lub piaskiem „pocącej się nawierzchni” w miejscach naprawionych..

**ZASADY OGÓLNE PROWADZENIA ROBÓT:**

1. Zakres robót objętych przedmiotem zamówienia będzie realizowany ściśle wg potrzeb Zamawiającego w oparciu o pisemne polecenia wykonania robót, protokoły kontroli stanu dróg lub w przypadku sytuacji nagłych na podstawie telefaxu bądź telefonogramu. Terminy realizacji robót ustalone będą każdorazowo przez Zamawiającego w protokołach z przeprowadzonych kontroli stanu dróg, pisemnych poleceniach wykonania robót lub telefaxach bądź telefonogramach W przypadku nie ustalenia terminu, o którym mowa wyżej. Wykonawca jest zobowiązany rozpocząć wykonywanie robót przed upływem 48

godzin od chwili przyjęcia polecenia wykonania robót lub nadania telefaxu bądź telefonogramu przez Zamawiającego.

2. Zamawiający oznaczył miejsca naprawy ubytków.
3. Wykonawca od chwili przyjęcia polecenia wykonania usługi ponosi całkowitą odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek nieusunięcia lub nie zabezpieczenia zgłoszonego przez Zamawiającego uszkodzenia drogi.
4. Wykonawca w trakcie wykonywanego zlecenia jest zobowiązany do codziennego powiadamiania przedstawiciela Zamawiającego, na nr telefonu 42/648-41-08 (wew. 26 lub 23) lub **604-079-338**, (w przypadku nieobecności przedstawiciela Zamawiającego - sekretariat Urzędu) o miejscu prowadzonych prac, godzinie rozpoczęcia i godzinie zakończenia, oraz ilości wbudowanego materiału.
5. Do uzupełnienia uzupełnianiem ubytków masą mineralno-asfaltową, Wykonawca może przystąpić po odbiorze przez Zamawiającego robót zanikających i ulegających zakryciu polegających na przygotowaniu uszkodzonego miejsca nawierzchni (obcięcie krawędzi, oczyszczenie dna i krawędzi, usunięcie wody),
6. Wykonawca każdorazowo powiadomi Zamawiającego o dostawie masy asfaltowej, dokumentując jej ilość oraz przedstawiając świadectwo zgodności.
7. Przedstawiciel Zamawiającego, potwierdza przed rozładowaniem ilość i jakość dostarczonej masy asfaltowej na dokumencie przewozowym (np. WZ)
8. Zamawiający ma prawo do sprawdzenia jakości i ilości dostarczonego materiału.
9. W przypadku rozbieżności pomiędzy pomiarem a dokumentem przewozowym, podstawą do rozliczenia będzie ilość materiału stwierdzona przez Zamawiającego.
10. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia na bieżąco książki obmiaru robót.
11. Po wykonaniu zlecenia, Wykonawca powiadomi Zamawiającego o całkowitym zakończeniu zleconych robót. Przedstawiając rozliczenie wbudowanego materiału dla każdej z dróg, dołączając dokumenty potwierdzające ilość wbudowanego materiału.
12. Zamawiający może nie uwzględnić w rozliczeniu materiału, na które Wykonawca nie uzyskał potwierdzenia dostarczenia na dokumencie przewozowym.
13. Zamawiający w ciągu 7 dni od zgłoszenia wykonania zlecenia przystąpi do odbioru wykonanych robót.
14. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru potwierdzający faktycznie wykonany zakres prac.
15. Jednostką obmiarowa jest:
  - 1 mg wbudowanej mieszanki mineralno-asfaltowej (dla naprawy wybojów i obłamanych krawędzi)
  - 1 mg wbudowanego kruszywa (dla uzupełnienia ubytków ziaren, kruszyw i lepiszcza na powierzchni warstwy ścieralnej przy użyciu remontera)

załącznik

16. Cena jednostki obmiarowej obejmuje :

- prace oznakowanie robót,
- wywóz odpadów,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- wykonanie naprawy zgodnie ze specyfikacją techniczną,
- pomiary i badania laboratoryjne,
- organizację tymczasowego ruchu drogowego przez cały czas trwania robót, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

17. Zamawiający zastrzega sobie prawo ograniczenia zakresu przedmiotu zamówienia.

Łódź, 1 marca 2011r.