

EGZ. 1

Remont drogi gminnej nr 106326E Moskwa - Byszewy

Obręb 10 Moskwa - Działka nr 12/4 i 12/7;
Obręb 3 Byszewy – Działka nr 148

Inwestor: Urząd Gminy Nowosolna
Ul. Rynek Nowosolna 1
92-703 Łódź 35

Projektował:
mgr inż. Sławomir Burzyński
upr. bud. 131/74 WZDP W-wa
Sprawdził:
mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. 211/74 WZDP W-wa

Łódź, luty, 2010 r.

Spis treści

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Przekrój normalny i konstrukcyjny.**
- 3. Przedmiar robót z kosztorysem inwestorskim.**
- 4. Specyfikacje techniczne**

OPIS TECHNICZNY

dla projektowanego remontu drogi gminnej nr 106326E Moskwa - Byszewy

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Nowosolna i spółką „Drogmar” dnia 4 lutego 2010 r..

Projekt wykonano w oparciu o:

- wizję terenową
- mapę do celów lokalizacyjnych
- wytyczne inwestora

2. Lokalizacja.

- Gmina: Nowosolna
- Miejscowość Moskwa- Byszewy

Trasę poprowadzono po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem naturalnym .
Szerokość jezdni o przekroju szlakuowym wynosi ok. 4 m a szerokość pasa drogowego 6 m.

3. Podstawowe założenia przekroju poprzecznego.

Droga klasy D.

Parametry techniczne:

- prędkość projektowa: 30 km/godz.,
- prędkość miarodajna: 40 km/godz.,
- szerokość pasa ruchu: 4 m,
- ilość pasów ruchu: 1
- szerokość pobocza gruntowego: 0,50 m,
- pochylenie skarp: 1: 1,5
- skrajnia pionowa: 4,5 m,
- obciążenie dla obiektów w ciągu ulicy: klasa C,
- obciążenie nawierzchni: 80 KN.

4. Nawierzchnia

Przewiduje się remont istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego poprzez wzmocnienie kruszywem łamanym 0-63 mm o grubości 10 cm i zamknięciem kruszywem 0-31,5mm grub. 5 cm.

5. Odwodnienie .

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi przez nadanie jezdni daszkowego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do istniejących zagłębień terenowych .

6. Sposób wykonania robót ziemnych.

Roboty ziemne polegały będą na profilowaniu podłoża i korytowaniu pod nawierzchnią.

7. Urządzenia obce.

Podczas wzmocnienia podbudowy należy ochronić istniejące uzbrojenie podziemne oraz zachować istniejące punkty osnowy geodezyjnej

8. Wykup gruntu.

Nie przewiduje się powierzchni do wykupu.

11. Klauzula wykonawcza.

Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgadniać ze spółką z o.o. „Drogmar” w Łodzi, ul. Obywatelska 137 tel/fax 042 687 62 48.

Współrzędne osi drogi

Odcinek 1 o długość 921 mb.

X=4537605.3333 Y=5602498.1677

X=4537611.6812 Y=5602490.8911

X=4537671.1886 Y=5602422.8564

X=4537700.9064 Y=5602388.7946

X=4537826.3362 Y=5602246.7584

X=4537883.4231 Y=5602182.1144

X=4537942.1173 Y=5602116.2512

X=4537983.0523 Y=5602069.0164

promień 50.0000

promień 50.0000

X=4538004.4641 Y=5602045.8613

X=4538007.0622 Y=5602044.2669

X=4538046.3605 Y=5602019.1483

X=4538174.6679 Y=5601934.8782

X=4538190.6702 Y=5601924.1468

promień 200.0000

X=4538207.1519 Y=5601911.8186

X=4538212.5911 Y=5601907.2957

X=4538239.5805 Y=5601885.5269

X=4538260.4448 Y=5601868.4298

X=4538264.5351 Y=5601865.0781

Odcinek 2 o długości 1136 mb

X=4539396.9372 Y=5600786.4842

X=4539339.3862 Y=5600860.6107

X=4539305.5094 Y=5600904.0849

X=4539278.5389 Y=5600938.9892

X=4539260.7448 Y=5600962.4696

X=4539232.5818 Y=5600999.4760

X=4539198.0579 Y=5601045.4369

X=4539195.4743 Y=5601047.2594

X=4539152.5031 Y=5601104.4901

X=4539106.3211 Y=5601165.2562

X=4539095.9471 Y=5601178.8621

X=4539023.0995 Y=5601274.1188

X=4539011.8487 Y=5601289.8800

X=4538972.3802 Y=5601341.5353

X=4538916.1589 Y=5601412.6602

X=4538868.8352 Y=5601472.7057

promień 40.0000

X=4538856.6529 Y=5601483.0183

X=4538759.2775 Y=5601536.4185

promień 200.0000

X=4538735.3997 Y=5601547.5350

X=4538659.1480 Y=5601577.0945

promień 200.0000

X=4538632.5699 Y=5601585.3221

X=4538625.9130 Y=5601586.8850