Łódź, dnia 16 marca 2021 r.

**RZG.0002.34.2021.ARF**

**PROTOKÓŁ XXXIV/21**

**z obrad XXXIV sesji Rady Gminy Nowosolna
 odbytej w dniu 16 marca 2021 roku**w trybie zdalnym

Stan ustawowy radnych – 15.

Obecnych na sesji – 15 radnych (lista obecności stanowi ***załącznik nr 1*** do protokołu).

Sołtysi i zaproszeni goście według załączonych list obecności (***załącznik nr 1a*** do protokołu).

Godzina rozpoczęcia: 944

Godzina zakończenia: 1128

 **I.1.**

Otwarcie obrad XXXIV sesji Rady Gminy Nowosolna. Powitanie wszystkich obecnych, stwierdzenie quorum oraz odczytanie porządku obrad.

**I.2.**
Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie sesji, powitanie radnych i zaproszonych gości, stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.
4. Debata na temat projektu przedstawionych przez GDDKiA wariantów budowy obwodnicy Brzezin.

**II.**

Podjęcie uchwały:

1. w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Nowosolna dotyczącego przebiegu wariantów projektowanej obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72 zlokalizowanych na terenie gminy Nowosolna.

**III.** Zamknięcie obrad XXXIV sesji.

**Ad I.2.1**

Przewodnicząca rady Gminy Nowosolna otworzyła obrady XXXIV sesji Rady Gminy Nowosolna, przywitała wszystkich obecnych.

**Ad.I.2.2**
Po otwarciu obrad sprawdził obecność i stwierdził quorum oraz odczytał porządek obrad.

Następnie przeprowadziła głosowanie nad przyjęciem porządku obrad. Głosowało 15 radnych. „Za” – 15 głosów, „przeciw” – 0 głosów „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Przewodnicząca Rady potwierdziła przyjęcie porządku obrad.

Wynik głosowania stanowi ***załącznik nr 2*** do protokołu.

**Ad.I.2.3**Do Komisji Uchwał i Wniosków zgłoszono radnych:

1. Radny Radosław Mielczarek,

2. Radna Katarzyna Kucharska,

3. Radna Sylwia Koszada.

Radni kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie do składu Komisji Uchwał i Wniosków.

Głosowało 15 radnych. „Za” – 15 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymało się” – 0 głosów.

Przewodnicząca Rady stwierdziła jednogłośny wybór składu Komisji Uchwał i Wniosków. Wynik głosowania w sprawie powołania Komisji Uchwał i Wniosków stanowi ***załącznik nr 3*** do protokołu.

**Ad.I.2.4**

Radny Radosław Mielczarek wprowadził obecnych gości w stanowisko Rady Gminy Nowosolna względem wariantów budowy obwodnicy Brzezin. Stanowisko Rady Gminy Nowosolna stanowi ***załącznik nr 5*** do protokołu. Wójt Gminy Nowosolna Piotr Szcześniak przedstawił graficznie proponowany przez Gminę wariant budowy obwodnicy Brzezin. Burmistrz Miasta Brzeziny wyraziła swoje niezadowolenie w związku z nieotrzymaniem projektu uchwały i wcześniejszego zawiadomienia o dzisiejszym spotkaniu i poprosiła o wyjaśnienie terminu „gęste zabudowanie” względem miejscowości Natolin. Przedstawiciel Gminy Brzeziny wyraził zrozumienie zarówno dla Miasta Brzeziny oraz Gminy Nowosolna i wyjaśnił istnienie studium powstałego w 2015 roku, na którym jest również splanowana obwodnica Miasta Brzeziny. Jeżeli mieszkańcy, w procesie konsultacji zaakceptują poprzednie studium, my utrzymamy nasze zdanie przy wariancie nr 4. Musimy wypracować wspólne rozwiązanie, które zostanie zaakceptowane i przez mieszkańców, i przez samorządy. Radny Mielczarek wyraził zdanie w kwestii wspomnianego wcześniej nadmiernego ruchu i wyjaśnił Pani Burmistrz, że umawiana uchwała nie ma na celu niedopuszczenia do budowy obwodnicy Brzezin, a brak zgody na którykolwiek z zaproponowanych wariantów. Poruszył również temat pojawienia się dodatkowych obowiązków dla Gminy Nowosolna, tj.: zmiana zagospodarowania przestrzennego, spadek wartości gruntów i idące za tym odszkodowania. Burmistrz Miasta Brzeziny: w odpowiedzi na wnioski Pana Mielczarka – czy macie Państwo jakiekolwiek inne alternatywy, aby odpowiadały na Państwa wymagania, a nie kolidowały z planami innych gmin. Radna Kucharska zwróciła uwagę na położenie ronda wjazdowego na autostradę, które znajduje się na terenie miasta Łodzi, a nie gminy Nowosolna. Wyjaśniła również, że zaproponowane warianty w pewnym stopniu niszczą tereny gminy Nowosolna i zaproponowany przez gminę Nowosolna wariant miał temu zapobiec. Proponowany przez Gminę Brzeziny wariant wpina się w DK 72 pomiędzy Natolinem, a Teolinem i zwiększy to ruch w tamtym rejonie. Radny Markiewicz: chciałbym zauważyć, że nasza uchwała odnosi się do konsultacji, które zostały zgłoszone przez inwestora i nie oznacza to naszego braku woli na wybudowanie obwodnicy. Zastępca Wójta Gminy Brzeziny: czy rozważaliście Państwo problem, kiedy inwestor wykonałby wjazd na obwodnicę przed Lipinami i z jakimi komplikacjami mierzyliby się wtedy mieszkańcy? Radna Wlazło: czy było brane pod uwagę, aby obwodnicą brzezin była faktyczna obwodnica miasta Brzeziny? Burmistrz: Temat przejazdu tirów od ulicy Waryńskiego jest zupełnie innym tematem. Strona południowa będzie najmniej inwazyjną opcją, ponieważ będzie przechodził przez najmniej zamieszkane tereny. Wójt Gminy Nowosolna: Sprawa obwodnicy jest ważną strawą dla obu gmin i poruszałem ten temat już z Burmistrzem Plutą w 2015 roku i stąd powrót do tych planów, które były optymalne dla obu gmin i Miasta Brzeziny i podkreślam, że nie jesteśmy przeciwni tej obwodnicy. Radna Koszada podkreśliła, że odbiór stanowiska Gminy Nowosolna jest nieprawidłowy i że korzyści z obwodnicy powinny czerpać wszystkie strony. Radny Rakowski poinformował, że będzie głosował przeciwko procedowanej dzisiaj uchwale w związku z dużą ingerencją w Las Wiączyński i przypomniał, że zatwierdzona została inwestycja obwodnicy osiedla Nowosolna i obwodnica Brzezin, które będą znacząco ingerować w teren gminy, a można tego uniknąć łącząc obie inwestycje. Zapytał o możliwość poprowadzenia obwodnicy w wariancie Koluszki-Stryków. Radna Kielan wyraziła zaniepokojenie dodatkowym obciążeniem Drogi Krajowej nr 72 w związku z obwodnicą Brzezin. Burmistrz: dyskusje z byłym Burmistrzem Marcinem Plutą były prowadzone przez długi czas i nie doprowadziło to do finalizacji inwestycji. Obecnie chcemy wypracować opcję korzystną dla wszystkich stron. Północno-południowy przebieg obwodnicy byłby niewystarczający, ponieważ największy ruch spływa z ronda przy autostradzie. Wójt: Chcemy, aby wariant był optymalny dla trzech stron, ale też możemy rozpocząć dialog z Lasami Państwowymi. Czy Gmina Brzeziny i Gmina Rogów chciałaby włączyć się w proces znalezienia jednego rozwiązania optymalnego dla wszystkich?

Zastępca Wójta Gminy Brzeziny: Bylibyśmy zainteresowani, jednak chcielibyśmy również poznać bardziej szczegółowo plany obwodnicy osiedla Nowosolna i kwestię nowego ronda przy autostradzie. Wartym by było również włączenie do rozmów GDDKiA, aby poznać ich plany. Wójt Gminy Nowosolna: Możemy zorganizować spotkanie z przedstawicielami wszystkich zainteresowanych Władz, jednak wartym by było najpierw wspólnie wypracować jakiś plan. Renata Kobiera: Również uważamy, że obwodnica jest niezbędna i jesteśmy na tym, aby gminy ze sobą współpracowały.

**Ad.II.1**

Członek Komisji Uchwał i Wniosków Radosław Mielczarek odczytał uchwałę nr XXXIV/237/21 Rady Gminy Nowosolna z dnia 16 marca 2021 r. w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Nowosolna dotyczącego przebiegu wariantów projektowanej obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72 zlokalizowanych na terenie gminy Nowosolna.

Projekt uchwały stanowi ***załącznik nr******4a*** do protokołu.

Głosowało 15 radnych. „Za” – 14 głosów, „przeciw” – 1 głos, „wstrzymało się” – 0 głosów.

Wynik głosowania stanowi ***załącznik nr 4*** do protokołu.

Przewodniczący Rady stwierdziła podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Gminy Nowosolna dotyczącego przebiegu wariantów projektowanej obwodnicy Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72 zlokalizowanych na terenie gminy Nowosolna.

**Ad. III.**Przewodnicząca Rady wobec wyczerpania porządku obrad, podziękowała za uczestnictwo i zakończyła obrady XXXIV sesji Rady Gminy Nowosolna.

Przewodnicząca Rady Gminy Nowosolna

*Małgorzata Kamińska-Bruszewska*

Protokół sporządziła

*Aleksandra Rakoczy-Filipczak*