

**UCHWAŁA NR XXIII/135/20  
RADY GMINY NOWOSOLNA**

z dnia 26 lutego 2020 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 85, odcinek Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Widzew wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. przebiegających przez teren Gminy Nowosolna**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506, poz. 1309, poz. 1696, poz. 1815 i poz. 1571) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Nowosolna oświadcza, że w związku z trwającymi konsultacjami, dotyczącymi załącznika nr 1 do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego "Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących" wyraża sprzeciw oraz opiniuje negatywnie koncepcję budowy przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Gminy Nowosolna.

§ 2. Zobowiązuje się Wójt Gminy Nowosolna do przesłania uchwały Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Nowosolna

**Małgorzata Kamińska-Bruszevska**

## Uzasadnienie

W związku z informacją opublikowaną na stronie internetowej Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. w zakresie wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 85, odcinek Warszawa Zachodnia - CPK - Łódź Widzew, Rada Gminy Nowosolna wyraża sprzeciw oraz opiniuje negatywnie koncepcję budowy przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Gminy Nowosolna, powiat łódzki wschodni.

Budowa linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Gminy Nowosolna znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Projektowana trasa kolei może mieć negatywny wpływ dla mieszkańców gminy jak i właścicieli gruntów przeznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gminy przede wszystkim pod zabudowę mieszkaniową. Realizacja zadania może spowodować także konieczność przesiedlenia lokalnej społeczności z uwagi na przebieg projektowanej trasy przez tereny już zabudowane, albo zmiany funkcji terenów w planach miejscowych w przypadku obszarów przeznaczonych do zabudowy mieszkaniowej. Przyczyni się również do spadku wartości nieruchomości. Jednocześnie wymusi konieczność zmiany aktualnego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Nowosolna oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, co wiąże się z nieprzewidzianymi wcześniej nakładami finansowymi dla samorządu gminnego oraz zmianą polityki przestrzennej gminy.

Proponowana lokalizacja wariantów przebiegu linii kolejowej dużych prędkości przez obszar Gminy Nowosolna skutkuje dodatkowym podziałem terenu gminy i istniejącej infrastruktury drogowej. Należy zauważyć, iż w ostatnim czasie taki podział już zaistniał w postaci budowy autostrady A-1 (z północy na południe), zaproponowane warianty przebiegu KDP ten podział pogłębią, co w negatywny sposób wpłynie na lokalną sieć drogową i obsługę komunikacyjną terenów zurbanizowanych w gminie. Nastąpi znaczne utrudnienie w komunikacji pomiędzy miejscowościami, a także w dotarciu do instytucji publicznych i terenów wykorzystywanych rolniczo, co utrudni funkcjonowanie gospodarstw rolnych.

Lokalizacja kolei dużych prędkości może także wywrzeć negatywny wpływ na środowisko naturalne w obrębie gminy Nowosolna, ponieważ wszystkie trzy proponowane warianty przebiegają przez kompleks Lasu Wiączyńskiego o powierzchni ponad 960 ha. Lokalizacja KDP spowoduje przecięcie oraz naruszenie spójności ekosystemów leśnych w istniejącym, szczególnie cennym kompleksie leśnym. Należy nadmienić, że lasy tego kompleksu zostały uznane za lasy ochronne o kategorii ochronności jako lasy położone w odległości do 10 km od granic administracyjnych miast liczących ponad 50 tys. mieszkańców oraz lasy będące w II strefie uszkodzeń przemysłowych. Dodatkowo na terenie tego kompleksu, w bezpośrednim sąsiedztwie wariantu oznaczonego kolorem pomarańczowym i jasnoniebieskim znajduje się Rezerwat Leśny Wiączyń, którego celem jest ochrona i zachowanie ze względów naukowych i dydaktycznych fragmentu lasu liściastego o cachach zespołu naturalnego. W rezerwacie tym znajduje się grupa starych buków i innych drzew, które wyróżnia rezerwat z pozostałej części Lasu Wiączyńskiego i jest jego najwyższą wartością.

Ponadto wariant oznaczony kolorem zielonym został wyznaczony przez teren Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich, który został utworzony w celu ochrony unikatowych na terenie Polski Środkowej wyżynnych krajobrazów oraz innych walorów środowiskowych strefy krawędziowej Wzniesień Łódzkich. Wybudowanie kolei dużych prędkości i jej eksploatacja na całym odcinku spowoduje zmianę m. in. warunków wodno-glebowych (pojawią się zanieczyszczenia), które przez niekorzystne oddziaływanie narażą roślinność znajdującą się w parku krajobrazowym oraz Lesie Wiączyńskim na znaczące zubożenie lub całkowitą degradację, co może doprowadzić do utraty tego cennego ekosystemu. Dodatkowo należy podkreślić fakt, iż wybudowanie linii kolejowej spowoduje przecięcie naturalnych szlaków migracji zwierzyny bytującej na tym obszarze. Skanalizowanie migracji, np. poprzez wybudowanie przejść dla zwierzyny ograniczy, a nawet uniemożliwi ich migrację, co może spowodować znaczne zmniejszenie populacji dziko żyjących zwierząt - kręgowców i bezkręgowców.

Wobec powyżej przytoczonych argumentów przyjęcie niniejszej uchwały uznaje się za zasadne.