



Pytania i odpowiedzi

Poniżej Zamawiający podaje treść pytań wraz z odpowiedziami udzielonymi w poprzednim postępowaniu, które stanowią uzupełnienie Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Pytanie nr 1

Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodne z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo oświetlenia, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Ad. 1.

Zadanie realizowane w trybie zaprojektuj - wybuduj. Zamawiający chce uzyskać efekt w zakresie natężenia światła odpowiedni dla wymogów oświetlenia dróg i okresie świecenia autonomicznego min. 14 godz. W obliczeniach należy uwzględnić wymagania oświetleniowe, oparte na nowej normie PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg oraz zgodność z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dobór systemu oświetlenia leży po stronie Wykonawcy poprzez zaprojektowanie takiego rozwiązania, które spełni wymagania Zamawiającego w zakresie spełnienia wymogu oświetlenia dróg i będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie.

Moc opraw oświetleniowych musi spełniać parametry określone w PFU i audycie. Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie oświetlenia drogowego na terenie Gminy Nowosolna. Dodatkowo Zamawiający wskazał w PFU oraz Audycie nr działek ewidencyjnych na których ma zostać zlokalizowane oświetlenie co pozwala na zidentyfikowanie klas dróg. Link do mapy z podziałem na poszczególne rodzaje/klassy dróg Zamawiający zamieszcza poniżej.

http://mapa.inspire-hub.pl/#/gmina_nowosolna.

Dodatkowo w załączeniu wykaz dróg z podziałem na klasy.

Realizacja w systemie zaprojektuj i wybuduj, dobór opraw i obliczenia fotometryczne w gestii wykonawcy.

Pytanie nr 2

Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowanie, a nie zostały podane do projektów LCC. Normy na słupy i oświetlenie jakie. Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu. nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03 PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3.

Czy wykonawcy mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania, które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności intelektualnej i przemysłowej i nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Normy: Ustawy

Ad. 2.

Zamawiający informuje, że wszystkie podstawowe wytyczne do sporządzenia dokumentacji projektowej znajdują się w PFU i Audycie.

Zaprojektowanie przedmiotu zamówienia musi być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Jednocześnie zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia jest realizowany w formule zaprojektuj i wybuduj co daje Wykonawcy swobodę w wyborze produktów, które będą elementem robot budowlanych a jednocześnie spełniają obowiązujące normy w tym zakresie.



URZĄD GMINY NOWOSOLNA

Zgodnie z wytycznymi podanie konkretnych norm i tak wiąże się z koniecznością dodania przy nich zapisu – lub równoważne. Ponadto stosowanie norm nie jest obowiązkowe za wyjątkiem norm wymienionych w obowiązujących przepisach.

Pytanie nr 3

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkownika: - EN 60598-1 _ EN 60598-2. W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa UGR OIśnienie odbiciowe Badania na zgodność Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego.

Ad. 3.

Zamawiający oczekuje, że zaprojektowane i wykonane oświetlenie będzie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i będzie spełniało obowiązujące normy. Ponadto Zamawiający informuje, że to wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia dokumentacji projektowej na podstawie której będą realizowane roboty zgodnie z obowiązującymi normami w tym zakresie.

Zgodnie z wytycznymi podanie konkretnych norm i tak wiąże się z koniecznością dodania przy nich zapisu – lub równoważne. Ponadto stosowanie norm nie jest obowiązkowe za wyjątkiem norm wymienionych w obowiązujących przepisach.

Pytanie nr 4

Brak jest opisów ogólnych opisów lampy i ich uchwyty mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lm/m² 1W netto, według zamienników **Zielonych Zamówień Publicznych i Kryteriów Unijnych**, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny. dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Z zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej LCC. Wszystkie oprawy LED i sodowe powinny spełniać niezbędne wytyczne EU.

Ad. 4.

Zamawiający informuje, że treść PFU oraz Audytu zawiera wszelkie niezbędne opisy do sporządzenia dokumentacji projektowej. Ponadto Zamawiający zgodnie z treścią 3.4 SIWZ Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert równoważnych.

Ofertą równoważną jest przedmiot o takich samych lub lepszych parametrach technicznych, jakościowych, funkcjonalnych spełniający minimalne parametry i normy określone przez Zamawiającego w dokumentacji projektowej. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić wraz z ofertą szczegółową specyfikację, z której w sposób nie budzący żadnej wątpliwości Zamawiającego winno wynikać, iż zastosowany asortyment jest o takich samych lub lepszych parametrach technicznych, jakościowych, funkcjonalnych w odniesieniu do asortymentu określonego przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający informuje, iż w razie gdy w opisie przedmiotu zamówienia znajdują się znaki towarowe, za ofertę równoważną uznaje się ofertę spełniającą parametry indywidualnie wskazanego asortymentu określone przez jego producenta. Podane w opisie przedmiotu zamówienia parametry mają charakter informacyjny i mają określić minimalne wymagania odnośnie produktu. Wybór konkretnych opraw winien nastąpić na etapie opracowania przez wykonawcę projektu.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę opisu przedmiotu zamówienia wskazaną w punkcie 3.2 (uszczegółowione w zał. Nr 7 i 8 do SIWZ) w zakresie:

- akumulatorów żelowych 2 x 180 Ah umieszczonych w skrzynce przy fundamencie słupa
- paneli fotowoltaicznych 2 x 250 W
- turbiny wiatrowej 300 W.

na następujące zapisy:

- akumulatorów żelowych 2 x 180 Ah umieszczonych w skrzynce przy fundamencie słupa lub litowo-jonowe min. 60Ah
- paneli fotowoltaicznych o mocy min. 100 W
- turbiny wiatrowej min. 100 W

Akumulatory litowo- jonowe o pojemności od 60Ah pozwalają utrzymać napięcie w okresie do 14 godzin ciągle świecenia, są trwalsze od akumulatorów żelowych i mniejsze – co pozwala m.in. na



URZĄD GMINY NOWOSOLNA

poprawę estetyki lampy, a także wpływa na niższe koszty montażu. Akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się znacznie wyższą „gęstością energii” niż akumulatory tradycyjne kwasowe czy żelowe, co przekłada się na znaczące zmniejszenie rozmiarów i wagi przy takim samym lub dłuższym czasie pracy. Charakteryzują się one również wielokrotnie niższym zjawiskiem samoczynnego rozładowywania, więc nie rozładowują się tak łatwo w trakcie przechowywania. Akumulatory te można ładować w dowolnym momencie, nawet gdy nie są całkowicie rozładowane, bez wpływu na ich pojemność. Materiały używane w akumulatorach litowo-jonowych są bardziej przyjazne dla środowiska niż materiały stosowane w akumulatorach kwasowych czy żelowych. Zastosowane w naszych produktach akumulatory charakteryzują się m.in.:

- dużą gęstością energii,
- wysokim napięciem nominalnym ogniwa (także siły elektromotorycznej SEM),
- niskim współczynnikiem samorozładowania,
- wysoką trwałością cykliczną,
- szerokim dopuszczalnym zakresem temperatur pracy,
- wysoką sprawnością (ok. 99%)
- niską rezystancję wewnętrzną, co pozwala na szybkie ładowanie, przy niskich stratach energii,
- zapewniają korzystanie ze 100% nominalnej pojemności, niezależnie od prądu ich rozładowywania. Natomiast „tradycyjne” akumulatory zapewniają znacznie mniej energii użytkowej, przy większych obciążeniach. Zazwyczaj ogranicza się je również tylko do 50% nominalnej pojemności, aby zapobiec skróceniu żywotności, 10-krotnie wyższą „żywością” w porównaniu do akumulatorów kwasowo-ołowiowych i żelowych.

Ad. 5

Zamawiający dopuszcza zmianę w poniższym zakresie:

- akumulatorów żelowych 2 x 180 Ah umieszczonych w skrzynce przy fundamencie słupa lub litowo-jonowe min. 100 Ah
- paneli fotowoltaicznych o mocy min. 200 W
- turbiny wiatrowej min. 300 W
- czas autonomicznej pracy to min. 14 h

Pytanie nr 6

Zamawiający w odpowiedziach z dnia 18.07.2019 dopuścił w przedmiotowych lampach hybrydowych zastosowanie akumulatorów litowo - jonowych o pojemności min. 100 Ah zamiast 2 akumulatorów żelowych o pojemności 180 Ah każdy. Prosimy w takim razie o informacje czy w takim rozwiązaniu każda lampa ma posiadać jeden akumulator litowo - jonowy o pojemności min. 100 Ah czy dwa akumulatory litowo -jonowe o pojemności min. 100 Ah każdy?

Jeśli lampa ma posiadać tylko jeden akumulator litowo -jonowy o pojemności min. 100 Ah to prosimy o informacje czy mam to być akumulator z napięciem 12,8 V czy z napięciem 25,6 V?

Chcemy tutaj zaznaczyć, że jeśli w przedmiotowych lampach hybrydowych mają być zastosowane oprawy LED o mocach 40W i będzie zastosowany 1 akumulator litowo - jonowy o pojemności 100 Ah i napięciu 12,8V to zużycie energii przy świeceniu oprawy LED przez 14 godzin wyniesie: (prąd oprawy x czas świecenia = 40W :12,8V) x 14 godzin = 3,13 X 14 = 43,82 Ah.

Biorąc pod uwagę dodatkowe straty energii na regulatorze można założyć, że całkowita energia pobierana cyklicznie z akumulatora wyniesie ok. 50 Ah. Oznacza to, że akumulator będzie cyklicznie rozładowywany do poziomu 50%. Przy tak głębokich rozładowaniach akumulatory będą do wymiany już po okresie 3-4 lat. Natomiast Państwo wymagacie gwarancji min. 60 miesięcy czyli 5 lat.

Drugą ważną kwestią przy akumulatorach litowo - jonowych jest zakres temperatur pracy.

Wszyscy znani i renomowani producenci akumulatorów litowo -jonowych dopuszczają rozładowania akumulatorów w temperaturach do minus 20 stopni C. Natomiast akumulatory tego typu można ładować wyłącznie w temperaturach dodatnich na ogół nie wyższych niż plus 5 stopni C. Umieszczenie takich akumulatorów w gruncie nie uchroni ich przed temperaturami ujemnymi w okresie zimy. Wymuszenie ładowania akumulatorów w temperaturze poniżej 0 stopni C spowoduje w najlepszym wypadku bardzo szybkie zużycie i konieczność wymiany, a w najgorszym wypadku uszkodzenie akumulatora i utratę gwarancji.

Na dowód poprawności naszego wyводу dołączamy kartę techniczną akumulatorów litowo - jonowych jednego z renomowanych europejskich producentów tj. VICTRON ENERGY, gdzie jasno zaznaczono, że ładowanie akumulatorów litowo - jonowych nie może odbywać się w temperaturach niższych niż puls 5 stopni C.

Brak możliwości ładowania akumulatorów w temperaturach ujemnych jest ich ogromną wadą i dlatego też ich zastosowanie w urządzeniach zewnętrznych pracujących w zimie staje się



URZĄD GMINY NOWOSOLNA

niemożliwe. Oczywiście wielu producentów z Azji chcąc sprzedać swój produkt nie podaje takich ograniczeń temperaturowych albo też nie jest świadoma, że w naszym kraju temperatury spadają do minus 10 - 15 stopni C, a grunt zamarza nawet na głębokość 1 m.

Prosimy więc o rozważenie czy Państwa dopuszczenie zastosowania akumulatorów litowo - jonowych w przedmiotowych lampach jest zasadne?

Ad. 6.

Rozwiązanie w zakresie doboru akumulatorów w gestii Wykonawcy. Zadanie realizowane w trybie zaprojektuj - wybuduj. Zamawiający chce uzyskać efekt w zakresie natężenia światła odpowiedni dla wymogów oświetlenia dróg i okresie świecenia autonomicznego min. 14 godz. W obliczeniach należy uwzględnić wymagania oświetleniowe, oparte na nowej normie PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg oraz zgodność z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dobór systemu oświetlenia leży po stronie Wykonawcy poprzez zaprojektowanie takiego rozwiązania, które spełni wymagania Zamawiającego w zakresie spełnienia wymogu oświetlenia dróg i będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie. Moc opraw oświetleniowych musi spełniać parametry określone w PFU i audycie. Dobór systemu zasilania oraz podtrzymywania zasilania leży po stronie Wykonawcy poprzez zaprojektowanie takiego rozwiązania, które spełni wymagania Zamawiającego i będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie .

Pytanie nr 7

W Państwa odpowiedziach z dnia 18.07.2019 dopuszczone zostało zastosowanie modułów o mocy 200W zamiast dwóch modułów o mocy 250W każdy.

Prosimy zatem o jednoznaczną odpowiedź czy każda z przedmiotowych lamp ma posiadać dwa moduły po 200W każdy czy tylko jeden moduł o mocy 200W? Chcemy również tutaj zaznaczyć, że zastosowanie w lampach o mocy 40W tylko jednego moduły o mocy 200W doprowadzi o tego, że lampy jesienią i zimą będą się bardzo często wyłączać ze względu na brak energii w akumulatorze lub akumulatorach. Przyczyną takiego stanu rzeczy będzie oczywiście zbyt mała produkcja energii przez moduł fotowoltaiczny w odniesieniu do energii zużywanej przez oprawę LED przy świeceniu przez 14 godzin. Powyższe można łatwo sprawdzić przy użyciu bezpłatnego programu umieszczonego na jednym z portali UE [http:// re.jrc.ec.europa.eu /pvg_tools/en/ tools.html](http://re.jrc.ec.europa.eu/pvg_tools/en/tools.html)

Ad. 7.

Zadanie realizowane w trybie zaprojektuj - wybuduj. Zamawiający chce uzyskać efekt w zakresie natężenia światła odpowiedni dla wymogów oświetlenia dróg i okresie świecenia autonomicznego min. 14 godz. W obliczeniach należy uwzględnić wymagania oświetleniowe, oparte na nowej normie PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg oraz zgodność z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dobór systemu oświetlenia leży po stronie Wykonawcy poprzez zaprojektowanie takiego rozwiązania, które spełni wymagania Zamawiającego w zakresie spełnienia wymogu oświetlenia dróg i będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie. Moc opraw oświetleniowych musi spełniać parametry określone w PFU i audycie. Dobór systemu zasilania oraz podtrzymywania zasilania leży po stronie Wykonawcy poprzez zaprojektowanie takiego rozwiązania, które spełni wymagania Zamawiającego i będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie .

Pytanie nr 8

W PFU na str. 5 Zamawiający podał wymagane parametry siłowni wiatrowej a mianowicie: prąd ładowania 6A przy prędkości wiatru 16m/s. Oznacza to, że moc siłowni wiatrowej przy naładowanych akumulatorach będzie wynosi ok. $6A \times 28,8V = 173W$. Siłownia wg PFU powinna również posiadać zabezpieczenie elektryczne i mechaniczne przed zbyt silnymi porywami wiatru. Jednocześnie w odpowiedziach dnia 18.07.2019 zostało dopuszczone zastosowanie turbiny wiatrowej o mocy min. 300W. Czy mamy w takim razie rozumieć że podane wcześniej PFU parametry turbiny a mianowicie moc ok. 173 W została powiększona do mocy 300W a turbina o mocy ok. 173W nie jest już dopuszczona w przedmiotowych lampach?

Zaznaczamy jednak, że turbiny wiatrowe o mocach 300W dostępne na rynku nie posiadają zabezpieczenia mechanicznego a jedynie hamulec elektryczny. Jeśli więc decydujecie się Państwo na zwiększenie mocy turbiny do mocy 300W to rozumiemy, że wtedy taka turbina nie będzie musiała posiadać zabezpieczenia mechanicznego. Prosimy zatem o jednoznaczne określenia jak powinna być minimalna moc turbiny wiatrowej i jakie powinna mieć zabezpieczenia przed zbyt



URZĄD GMINY NOWOSOLNA

silnymi porywami wiatru.

Ad. 8.

Zadanie realizowane w trybie zaprojektuj - wybuduj. Zamawiający chce uzyskać efekt w zakresie natężenia światła odpowiedni dla wymogów oświetlenia dróg i okresie świecenia autonomicznego min. 14 godz. W obliczeniach należy uwzględnić wymagania oświetleniowe, oparte na nowej normie PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg oraz zgodność z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dobór systemu oświetlenia leży po stronie Wykonawcy poprzez zaprojektowanie takiego rozwiązania, które spełni wymagania Zamawiającego w zakresie spełnienia wymogu oświetlenia dróg i będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie. Moc opraw oświetleniowych musi spełniać parametry określone w PFU i audycie. Dobór systemu zasilania oraz podtrzymywania zasilania leży po stronie Wykonawcy poprzez zaprojektowanie takiego rozwiązania, które spełni wymagania Zamawiającego i będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie.

W zakresie turbiny wiatrowej Zamawiający oczekuje zaprojektowania i zamontowania turbiny z zabezpieczeniem elektrycznym i mechanicznym przed zbyt silnymi porywami wiatru.

Dobór mocy turbiny wg. rozwiązania projektowego lecz nie mniejsza niż określona w PFU oraz audycie.

Pytanie nr 9

Prosimy o wyjaśnienie skrótów: KDW, KDD, KDZ, KY, KDL.

Ad. 9.

KDW – droga wewnętrzna

KDD – droga dojazdowa

KDZ – droga zbiorcza

KY- ciągi pieszo jezdne

KDL – droga lokalna

Pytanie nr 10

W dokumentach przetargowych Zamawiający podał informacje, że oprawa oświetleniowa LED w przedmiotowych lampach powinna być o mocy maks. 40 W. Zamawiający nie podał jednak wymagań odnośnie min. mocy oprawy, co może skutkować zastosowaniem przez wybranego Wykonawcę opraw LED o mocy np. 3-4 W, których działanie (oświetlenie terenu) przy montażu na wysokości około 7m będzie co najmniej znikome.

Prosimy więc o jednoznaczną odpowiedź jaka powinna być minimalna moc opraw oświetleniowych LED w przedmiotowych lampach?

Ad. 10.

Zadanie realizowane w trybie zaprojektuj - wybuduj. Zamawiający chce uzyskać efekt w zakresie natężenia światła odpowiedni dla wymogów oświetlenia dróg i okresie świecenia autonomicznego min. 14 godz. W obliczeniach należy uwzględnić wymagania oświetleniowe, oparte na nowej normie PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg oraz zgodność z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dobór systemu oświetlenia leży po stronie Wykonawcy poprzez zaprojektowanie takiego rozwiązania, które spełni wymagania Zamawiającego w zakresie spełnienia wymogu oświetlenia dróg i będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie. Moc opraw oświetleniowych musi spełniać parametry określone w PFU i audycie.

Pytanie nr 11

Wykonawca wnosił o zmianę opisu przedmiotu zamówienia związaną z produktami bazującymi na bateriach litowo-jonowych, które są produktami najnowszymi technologicznie (zgodnie z zawartymi w naszym piśmie opiniami) i nie wymagają do naładowania i osiągnięcia parametrów świetlnych zgodnych z Państwa wymaganiami, elementów o wskazanych w Państwa odpowiedzi wartościach progowych. Sugerowane przez nas progi tj. parametry techniczne dla akumulatorów litowo-jonowych, paneli fotowoltanicznych oraz turbiny wiatrowej są wystarczającymi aby oprawy LED mogły świecić w oczekiwanych przez Państwa a zakresach tj.:

a) całkowita moc pobierana przez oprawy LED winna wynosić max. 40W. przy wydajności diod LED min. 40 lm/W.

b) temperatura barwy światła winna zawierać się w granicach 4500K i emitować światło z barwą maksymalnie zbliżoną do tradycyjnego światła dziennego.

c) oprawa powinna posiadać deklaracje; zgodności CE z dyrektywą EMC oraz RoHS.

Jednocześnie zgodnie z założeniami i Państwa wymogami ujętymi przetargu chcemy udzielić



URZĄD GMINY NOWOSOLNA

gwarancji na nasze produkty, w tym na ich długotrwałość użytkową (zwiększoną w stosunku do rozwiązań opartych o akumulatory żelowe) i efektywność w zakresie autonomii świecenia.

Nie jest dla nas zrozumiałym dlaczego zostały zastosowane przez Państwa następujące parametry techniczne poniższych elementów lamp tj.

a) akumulatorów litowo-jonowe o mocy min. 100 Ah.

b) paneli fotowoltanicznych o mocy min. 200 W.

c) turbiny wiatrowej o mocy min. 300 W,

które nie mają odpowiedników na rynku, są niezgodne z technologiami stosowanymi w lampach solarnych wykorzystujących akumulatory litowo-jonowe i które ostatecznie uniemożliwiają złożenie oferty w Państwa przetargu. Pragniemy podkreślić że jako przedsiębiorstwo działające w branży lamp solarnych znamy doskonale rynek i jego asortyment, co pozwala nam jednoznacznie stwierdzić, że przyjęte przez Państwa parametry techniczne są niewspółmierne do potrzeb lamp solarnych opartych o akumulatory litowo-jonowe, gdyż tego typu akumulatory nie potrzebują tak mocnych źródeł zasilania, aby wygenerować wartości świetlne zgodne z Państwa zamówieniem w tym m.in. moc 40W dla opraw oświetleniowych oraz ich czas autonomii do 14 godzin - w naszej opinii są to kluczowe parametry dla tego typu zamówienia.

Wg nas osoba/y które przyjęły takie założenia nie znają specyfiki rozwiązań technologicznych dla lamp solarnych działających na bazie akumulatorów litowo-jonowych, gdyż przyjęte wartości dla mocy paneli fotowoltanicznych oraz turbiny wiatrowej są potrzebne dla akumulatorów żelowych, które są technologicznie przestarzałe w stosunku do naszych rozwiązań. Ponadto stosowane przez nas akumulatory litowo-jonowe są o wiele bardziej przyjazne środowisku (ze względu na zastosowane w nich materiały), co powinno mieć bardzo istotne znaczenie dla Państwa zamówienia, ze względu na współfinansowanie ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki i Wodnej w Łodzi. Ponadto jeżeli formułą tego przetargu jest „zaprojektuj i wybuduj” to narzucanie firmom przystępującym do przetargu parametrów technicznych, które są wtórnymi dla osiągnięcia celu postępowania (oświetlenie terenu lampą solarną o określonym natężeniu i przez określony czas), jest co najmniej działaniem ograniczającym pole zastosowania nowych technologii podmiotom oferującym tego typu rozwiązaniom, a co za tym idzie przede wszystkim szkodliwym dla samego zamawiającego.

Chcemy zwrócić Państwu uwagę, że narzucenie parametrów technicznych wtórnych w stosunku do głównego przedmiotu zamówienia jest sprzeczne z Państwa odpowiedzią na pytanie nr 2 gdzie zostało stwierdzone: Jednocześnie zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia jest realizowany w formule zaprojektuj i wybuduj, co daje wykonawcy swobodę w wyborze produktów, które będą elementem robót budowlanych, a jednocześnie spełniają obowiązujące normy w tym zakresie. Zgodnie z wytycznymi, podanie konkretnych norm i tak wiąże się z koniecznością dodania przy nich napisu lub równoważne. Ponadto stosowanie norm nie jest obowiązkowe, za wyjątkiem norm wymienionych w obowiązujących przepisach. Nasza oferta spełnia wszystkie obowiązujące normy zawarte w Państwa dokumentacji przetargowej, a dodatkowo spełnia kryterium równoważności, gdyż posiada parametry techniczne zgodne z Państwa wymogami w zakresie opraw oświetleniowych, a lepsze w zakresie akumulatorów, paneli i turbin wiatrowych. Zastosowana w naszych produktach technologia nie wymaga osiągania wskazywanych przez Państwa parametrów pojemności (akumulatory) czy mocy (panele i turbiny), które wpływają na wielkość konstrukcji oraz jej podatności na zmiany klimatu (im większa powierzchnia panelu fotowoltaicznego tym większe ryzyko uszkodzenia przy silnym wietrze. analogicznie z turbiną wiatrową). Zgodnie z przyjętym przez Państwa tokiem rozumowania im większy panel lub turbina tym lepszy, ale to nie jest zgodne z prawdą, gdyż jest dokładnie odwrotnie. Im mniejsza moc panelu lub turbiny wiatrowej, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów świetlnych opraw, tym lepiej dla całej konstrukcji i sposobu jej funkcjonowania - postęp technologii jest związany z miniaturyzacją i ograniczeniami zapotrzebowania, a nie ze wzrostem powierzchni i gabarytów produktu w celu osiągnięcia określonego ostatecznego efektu - w tym wypadku mocy lampy LED oraz długości jej autonomicznego świecenia. W chwili obecnej ze względu na wskazane przez Państwa parametry techniczne niezrozumiałe z punktu widzenia zastosowanych technologii, nasza oferta oraz oferty innych firm posiadających tego typu rozwiązania zostanie odrzucona de facto jako zbyt nowoczesna (sic!).

Biorąc odpowiedzialność za nasze produkty, zgodnie z wymogami Państwa przetargu. prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie (dokumenty techniczne, opracowania naukowe lub inne) przyjęliście Państwo własne, odmienne od naszych sugestii, parametry techniczne dla akumulatorów litowo-jonowych, paneli fotowoltaicznych oraz turbiny wiatrowej? Prosimy o jednoznaczne wytłumaczenie tej kwestii na poziomie uwarunkowań technologicznych.

Pragniemy nadmienić że w przypadku podtrzymania Państwa decyzji o niewspółmiernych do potrzeb zamówienia parametrach technicznych dla w/w elementów, na podstawie przytoczonych powyżej informacji uważamy, że będzie to działanie nieuzasadnione pod względem finansowym, gdyż nie zostaną dopuszczone z dużym prawdopodobieństwem (w oparciu o przetargi w których



URZĄD GMINY NOWOSOLNA

uprzednio brałiśmy udział) oferty bardzo korzystne finansowo dla zamawiającego oraz prawnym, gdyż postępowanie to będzie spełniało przesłanki naruszające art. 7 ust. 1 ustawy PZP poprzez ograniczenie konkurencyjności ze względu nie nieuzasadnione wymogi techniczne, a także art. 30 ust. 1 pkt 1 i 4 Ustawy względu na brak zachowania przesłanek równoważności w zamówieniu.

Ad.11.

Zadanie realizowane w trybie zaprojektuj - wybuduj. Zamawiający chce uzyskać efekt w zakresie natężenia światła odpowiedni dla wymogów oświetlenia dróg i okresie świecenia autonomicznego min. 14 godz. W obliczeniach należy uwzględnić wymagania oświetleniowe, oparte na nowej normie PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg oraz zgodność z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dobór systemu oświetlenia leży po stronie Wykonawcy poprzez zaprojektowanie takiego rozwiązania, które spełni wymagania Zamawiającego w zakresie spełnienia wymogu oświetlenia dróg i będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie. Moc opraw oświetleniowych musi spełniać parametry określone w PFU i audycie.

Pytanie nr 12

W nawiązaniu do Państwa odpowiedzi z dnia 23.07.20 19 dotyczącej minimalnej mocy oprawy oświetleniowej informujemy, że Państwa odpowiedź niczego nie determinuje i niczego nie wyjaśnia, ponieważ wydajność diod 140lm/W może mieć oprawa np. o mocy 2-3W jak i oprawa o mocy 40W. Więc na chwilę obecną potencjalny Wykonawca może zastosować oprawę oświetleniową o mocy np. 2-3W i wydajności 140 lm/W i spełni obecne wymagania ponieważ będzie to moc poniżej 40W jak zastało to określone. Natomiast ta oprawa np. 2- 3 W będzie świecić jak przykładowa świeczka. Podanie minimalnej mocy oprawy oświetleniowej albo minimalnego wymaganego strumienia świetlnego oprawy (w lm) będzie stosownym warunkiem brzegowym zapewniającym prawidłowe oświetlenie. W związku z powyższym prosimy jeszcze raz o podanie minimalnej wymaganej mocy oprawy oświetleniowej albo minimalnego wymaganego strumienia świetlnego oprawy, a nie wydajności.

Ad. 12.

Zgodnie z PFU i audytem „Oprawa LED winna być zamontowana na wys. min. 7m (ulica) oraz 6 m (chodnik), jej korpus o min. P65 wykonany z materiałów nierdzewnych winien umożliwiać montaż na wysięgnikach o średnicy 60mm. Oprawa powinna zawierać min. 14 diod LED. Rozsył światła winien być asymetryczny względem oświetlanej powierzchni. Całkowita moc pobierana przez oprawy LED winna wynosić max.40W, przy wydajności diod LED min. 140 lm/W. Temperatura barwy światła winna zawierać się w granicach 4500K i emitować światło z barwą maksymalnie zbliżoną do tradycyjnego światła dziennego. Oprawa powinna posiadać deklarację zgodności CE z dyrektywą EMC oraz RoHS.”

W związku z powyższym jeszcze raz nadmieniamy, że zadanie jest realizowane w trybie zaprojektuj - wybuduj i dobór mocy opraw jest w gestii projektanta. Moc oprawy winna być tak dobrana aby uwzględnić wszystkie wymagania Zamawiającego i zapewnić oświetlenie drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i uwzględnieniu klasy drogi.

Wykaz dróg z podziałem na klasy

Lp.	Miejscowość	Nr. Dz. / obręb	Klasa drogi	
1	Kalonka	Dz. Nr 60 obręb	Gminna	KDW



URZĄD GMINY NOWOSOLNA

		Kalonka		
2	Kalonka	Dz. Nr 145/18 obręb Kalonka	Gminna	KDD
3	Kopanka	Dz. Nr 107 obręb Kopanka	Powiatowa	KDZ
4	Kalonka	Dz. Nr 145/12 obręb Kalonka	Gminna	KDD
5	Kalonka	Dz. Nr 128/7 obręb Kalonka	Gminna	KY
6	Kalonka	Dz. Nr 145/2 obręb Kalonka	Gminna	KDD
7	Lipiny	Dz. Nr 20/47 obręb Kalonka	Gminna	KDW
8	Kalonka	Dz. Nr 16/1 obręb Kalonka	Gminna	KDD
9	Dobieszków	Dz. Nr 73 obręb Borchówka	Gminna	KDL
10	Plichtów	Dz. Nr 166/2 obręb Byszewy	Gminna	KDL
11	Moskwa	Dz. Nr 54 obręb Moskwa	Gminna	KDL
12	Natolin	Dz. Nr 83/7 obręb Natolin	Gminna	KDW
13	Natolin	Dz. Nr 44 obręb Natolin	Gminna	KDD
14	Natolin	Dz. Nr 189/1 obręb Natolin	Gminna	KDW
15	Natolin	Dz. Nr 133 obręb Natolin	Gminna	KDD
16	Borchówka – Byszewy	Dz. Nr 144 obręb Byszewy	Gminna	KDL